



Verkeer en openbare werken De Klinge

De gemeente voorziet enkele belangrijke veranderingen op het vlak van mobiliteit en de inrichting van de openbare weg in De Klinge. Deze wijzigingen werden voorgesteld op een infovergadering. Hieronder vind je de vragen die gesteld werden en het antwoord van de gemeente

[Vragen en antwoorden infovergadering De Klinge](#)

Op deze pagina vind je de nodige informatie over de zone 30, de verkeerssituatie van de Bergstraat en de toekomstige werken in de Hogenakkerstraat.

Zone 30

Een groot deel van de bebouwde kom van De Klinge is momenteel al zone 30. Enkel op de ontsluitingswegen in het dorp geldt nog een snelheidslimiet van 50 km/uur. De gemeente kiest ervoor om het hele verblijfsgebied van De Klinge om te vormen tot een zone 30.

Dat is duidelijker voor de weggebruikers en beter voor de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in het dorp. Op de as Hogenakkerstraat – Koningshoeveweg – Oude Molenstraat – Spaanskwartier zou nog wel een snelheidslimiet van 50 km/uur gelden over de volledige lengte van het traject.

De verruiming van de zone 30 werd uitgevoerd door bebording en wegmarkeringen te plaatsen.



Verkeerssituatie Bergstraat

De Bergstraat is een belangrijke in- en uitvalsweg voor alle weggebruikers en voor de bus.

Tijdens de werken aan de N403 moest het gemotoriseerd verkeer in de Bergstraat in enkele richting verlopen. Het verkeer ging dan van de Buitenstraat richting de Klingedijkstraat. Tijdens deze tijdelijke eenrichting in de Bergstraat konden de buurtbewoners zich uitspreken over deze aanpassing. Op basis van de evaluatie besliste de gemeente

om de Bergstraat opnieuw toegankelijk te maken in dubbele richting voor alle verkeer na de werken aan de N403.

Je kan [het rapport](#) en de [opmerkingen van de inwoners](#) op deze pagina raadplegen.

Hogenakkerstraat

De Hogenakkerstraat verkeert in slechte staat. De gemeente wil de straat opnieuw volledig aanleggen. Daarbij wordt er een 3 meter breed fietspad in dubbele richting aangelegd langs de zuidelijke kant van de straat (kant polder) en een voetpad aan de noordkant. We besteden hierbij bijzondere aandacht aan de oversteekmogelijkheden voor fietsers. Dat verbetert de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers.

Daarnaast houden we rekening met het aspect waterbeheer. Het regenwater van de wegenis wordt opgevangen in omliggende grachten, waardoor het de kans krijgt om in de bodem te infiltreren.

In een volgend project trekken we het fietspad door naar de Koningshoeveweg, ook aan de zuidelijke zijde. Zo bouwen we aan een comfortabel en veilig dubbelrichtingsfietspad tussen De Klinge en Kieldrecht.

Om de werken in de Hogenakkerstraat te kunnen uitvoeren, moeten we eerst voorbereidende nutswerken laten uitvoeren. De planning hiervan wordt verder bekeken met de nutsmaatschappijen.

Wil je een kijkje nemen in het definitief ontwerp?

[Definitief ontwerp Hogenakkerstraat](#)

Om je op de hoogte te houden over de werken in de Hogenakkerstraat, zenden we vanaf de start van de werken af en toe een nieuwsbrief uit. Zo houden we je op de hoogte over de laatste stand van zaken. Vergeet je hieronder niet in te schrijven voor de nieuwsbrief!

[Inschrijven nieuwsbrief](#)

contactinformatie

• **Wegen en Water**

Burgemeester Omer De Meyplein 1
9170 Sint-Gillis-Waas

-  03 727 17 00
-  wegen.water@sint-gillis-waas.be

Openingsuren deze week

Vandaag open van 09.00 uur tot 12.30 uur (Op afspraak)

Morgen gesloten

[Alle informatie](#)

• **Mobiliteit**

Burgemeester Omer De Meyplein 1
9170 Sint-Gillis-Waas

-  03 727 17 00
-  mobiliteit@sint-gillis-waas.be

Openingsuren deze week

Vandaag open van 09.00 uur tot 12.30 uur (Op afspraak)

Morgen gesloten
[Alle informatie](#)