

**Gemeente Sint-Gillis-Waas**

**Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad**

Zitting van 12 december 2019

---

**Aanwezig:** Maaïke De Rudder, burgemeester;  
Herwin De Kind, Harry De Wolf, Wilbert Dhondt, Tom Ruts, Marita Meul, schepenen;  
Greet Van Moer, voorzitter van de gemeenteraad;  
Remi Audenaert, Chris Lippens, Romain Meersschaert, Chantal Vergauwen, Pascal Buytaert, Denis D'hanis, Tom Cool, Guido De Lille, Greta Poppe, Koen Daniëls, Matthias Van Zele, Marlene Moorthamers, Dirk Van Raemdonck, Walter Scheerders, Nico De Wert, Iris Ruys - Verbraeken, Erik Rombaut, Marleen Van Hove, raadsleden;  
Vicky Van Daele, algemeen directeur

---

**GRONDGEBIEDZAKEN - MOBILITEIT - AANVULLEND POLITIEREGLEMENT OP HET VERKEER GEMEENTEWEGEN WIJZIGING**

---

**Inleiding** Tom Ruts

---

**Situatieschets**

- Wanneer het gemeentebestuur beslist om op een bepaalde plaats een verkeersmaatregel in te voeren, dan moet deze beslissing gepaard gaan met het plaatsen van de correcte verkeersstekens, met name verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen.
- Voor het plaatsen van verkeersstekens die verplichtingen opleggen aan de weggebruikers maakt de gemeenteoverheid een aanvullend reglement op.
- Een aanvullend reglement wordt enkel vastgesteld voor signalisatie welke bestemd is voor het regelen van een permanente of periodieke toestand dat een gebod of verbod instelt of opheft.
- Alle te regelen openbare wegen in dit algemeen reglement behoren tot het beheer van de gemeente Sint-Gillis-Waas.
- Het aanvullend reglement is ingedeeld in drie rubrieken, namelijk:
  1. gemeentewegen per straat;
  2. gemeentewegen gebiedsdekkende maatregelen;
  3. gemeentewegen verhoogde inrichtingen;en wordt overgemaakt aan Agentschap Binnenlands Bestuur via het Loket voor Lokale Besturen.

---

**Verantwoor-  
ding** Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- het is essentieel om het aanvullend politiereglement op het verkeer aan te passen omwille van:
  - verkeersveiligheidsredenen en verkeersleefbaarheidsoverwegingen;
  - de noodzaak aan een overzichtelijke en consistente structuur;
  - actuele wijzigingen van de weginfrastructuur (Bijvoorbeeld : aanleg

- fietspad, herinrichting kruispunt, nieuwe verkaveling ....);
  - de uitvoering van het gemeentelijk mobiliteitsplan met actieprogramma en kernpunten zachte mobiliteit, verbeterde verkeersleefbaarheid en beheerste vervoersvraag;
  - de uitvoering van het plan met snelheidszones en snelheidsregimes van maximaal 30, 50 en 70 km/uur;
  - de invoering van tonnenmaatbepalingen;
  - het instellen van de snelheidslimiet 50 km/u n.a.v. het invoeren van de algemene snelheidsnorm 70;
  - het introduceren van nieuwe mobiliteitsconcepten.
- 

### **Verwijzingsdocumenten**

Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- het gemeentelijk mobiliteitsplan, definitief conform verklaard door de Provinciale Auditcommissie Oost-Vlaanderen (PAC) op 23 augustus 2010 en definitief vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 7 oktober 2010;
  - het aanvullend politiereglement op het verkeer gemeentewegen, goedgekeurd door de gemeenteraad op 3 juli 2014 en gewijzigd op 10 december 2015, 7 september 2017 en 13 december 2018.
- 

### **Wetten Reglementen**

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
  - het koninklijk besluit van 1 december 1975 en alle wijzigingen houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
  - het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en alle wijzigingen houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;
  - het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
  - het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
  - de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
  - het bijzonder politiereglement van 10 december 2015 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;
  - de bepalingen van de nieuwe gemeentewet;
  - de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.
- 

### **Besluit**

Artikel 1

Het aanvullend politiereglement op het verkeer gemeentewegen, goedgekeurd door de gemeenteraad op 3 juli 2014 en gewijzigd op 10 december 2015, 7 september 2017 en 13 december 2018 met indeling 1. gemeentewegen per straat, m.b.t. de volgende straten:

- Aststraat;
- Beekstraat;
- Blokstraat;
- Buitenstraat;
- Bunderstraat;

- Doornstraat;
- Drieske Nijperstraat;
- Eeckbergstraat;
- Gaversstraat;
- Grouwesteenstraat;
- Heerweg;
- Hogenakkerstraat;
- Kemphoekstraat;
- Kemzekestraat;
- Klingedijkstraat;
- Kloosterstraat;
- Kluzendijkstraat;
- Laarstraat;
- Lage Kerkwegel;
- Lijkveldenstraat;
- Loeverstraat;
- Margrietstraat;
- Molenhoekstraat;
- Molenstraat;
- Nieuwstraat;
- Okkevoordestraat;
- Oude Molenstraat;
- Polderstraat;
- Reepstraat;
- Shondstraat;
- Sint-Niklaasstraat;
- Smoutstraat;
- Spaanskwartier;
- Sportlaan;
- Turkeyenstraat;
- Wijnstraat;

2b. gemeentewegen gebiedsdekkende maatregelen m.b.t. afbakening snelheidszones 2b1. Snelheidszone 30 km/u zone 1 t/m zone 7 Sint-Gillis-Waas;

2b. gemeentewegen gebiedsdekkende maatregelen m.b.t. afbakening snelheidszones 2b1. Snelheidszone 30 km/u zone 13 De Klinge; opheffen.

#### Artikel 2

Het aanvullend politiereglement op het verkeer gemeentewegen, met indeling 1. gemeentewegen per straat, m.b.t. de volgende straten:

- Aststraat;
- Armand Wymeerschstraat;
- Beekstraat;
- Blokstraat;
- Buitenstraat ;
- Bunderstraat;
- Doornstraat;
- Drieske Nijperstraat;
- Eeckbergstraat;
- Gaversstraat;
- Grouwesteenstraat;
- Heerweg;

- Hogenakkerstraat;
- Kemphoekstraat;
- Kemzekestraat;
- Klingedijkstraat;
- Kloosterstraat;
- Kluzendijkstraat;
- Laarstraat;
- Lage Kerkwegel;
- Lijkveldestraat;
- Loeverstraat;
- Margrietstraat;
- Molenhoekstraat;
- Molenstraat;
- Nieuwstraat;
- Okkevoordestraat;
- Oude Molenstraat;
- Polderstraat;
- Reepstraat;
- Scheerdershof;
- Shondstraat;
- Sint-Niklaasstraat;
- Smoutstraat;
- Spaanskwartier;
- Sportlaan;
- Turkeyenstraat;
- Wijnstraat;

2b. gemeentewegen gebiedsdekkende maatregelen m.b.t. afbakening snelheidszones 2b1. Snelheidszone 30 km/u zone 1 t/m zone 7 Sint-Gillis-Waas;

2b. gemeentewegen gebiedsdekkende maatregelen m.b.t. afbakening snelheidszones 2b1. Snelheidszone 30 km/u zone 13 De Klinge;



2b. gemeentewegen gebiedsdekkende maatregelen m.b.t. afbakening snelheidszones 2b1. Snelheidszone 30 km/u zone 18 De Klinge; goedkeuren.

Artikel 3

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

---

**Stemresultaat:** Bij algemeenheid van stemmen.

---

Namens de Raad:

(get.) Vicky Van Daele  
algemeen directeur

(get.) Greet Van Moer  
voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend uittreksel:



Vicky Van Daele  
algemeen directeur



Greet Van Moer  
voorzitter gemeenteraad

