



VERSLAG

Verslag Milieuraad

Datum: dinsdag 9 november 2021 20u00

Plaats: ABC – Burgemeester Omer De Meyplein

Aanwezig: Marcel Van Puymbroeck (voorzitter), Marc De Meireleir, William De Baer, Gert Laureys, Dirk Van Raemdonck (waarnemer N-VA), André Smet, Frank Bauwens, Albert Van Moer, Brecht Meersschaert, Francine Jaspers, Ivo Van Duyse, Peter Relaes, Luc Van Duyse, Claudia De vriend, Carine De Block, Jef Thyssen, Lut Vyvey, Tom Thielman, Herwin De Kind (schepen), Kris Van der Coelden (veslaggever)

Verontschuldigd: Kathleen Cappaert, Raymond Covents, Jan Dhollander, Walter Van Waesberghe, Lies Nys, Walter Scheerders, Johan Buyens

Afwezig: -

Agenda

Punt 1: gemeentelijk mobiliteitsplan

Inleiding (Kris Van der Coelden) De gemeente werkt aan een actualisering van het gemeentelijk mobiliteitsplan. Aandachtspunten daarin zijn: de verwachte ruimtelijke ontwikkelingen, de aanduiding van de verblijfsgebieden, de uittekening van het trage wegennetwerk, fietsroutenetwerk en het openbaar vervoernet, het snelheidsbeleid, het zwaar vervoer en het ondersteunend mobiliteitsbeleid.

Het proces zit momenteel in de laatste fase waarbij burgers, verenigingen en adviesraden hun opmerkingen kunnen overmaken tot half november.

Bespreking: Uit de bespreking komen volgende aandachtspunten naar voor:

- Het wegvallen van de geregelde busbediening in Meerdonk valt niet te rijmen met een beleid dat de alternatieven voor de auto wil aanmoedigen en snijdt Meerdonk af van de omliggende gemeenten.
- De realisatie van een Hoppin aan de kerk van Meerdonk staat haaks op de keuze om de geregelde busbediening te schrappen.
- Het sluipverkeer door de Bloempotstraat is problematisch.

Opmerkingen: -

Besluit: deze opmerkingen worden opgenomen in de publieke bevraging over het mobiliteitsplan, waarvan de resultaten in de loop van november-december 2021 aan het college zullen worden voorgelegd.

Punt 2: Lokaal Energie- en Klimaatpact

Inleiding (Herwin De Kind) De gemeenteraad besliste in september II. dat Sint-Gillis-Waas instapt in het Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEKP) van de Vlaamse overheid. Dit houdt in dat de gemeente tegen 2030 een aantal concrete, ambitieuze doelstellingen nastreeft op het vlak van ontharding, vergroening, mobiliteit en woningrenovatie.

Tegelijk werkt de gemeente in het kader van Interwaas aan een nieuwe klimaatadaptatie- en mitigatieplan. De provincie wil dan weer werk maken van het Energielandschap Waasland waarin men de mogelijkheden om hernieuwbare energie te produceren in onze regio maximaal wil onderzoeken.

Bespreking:

- Het LEKP moet voor de gemeente aanleiding zijn om de ontharding en de duurzame renovatie van woningen financieel te ondersteunen.
- De milieuraad vraagt zich af waar de aanplanting van bomen (1 per inwoner tegen 2030) zal plaats vinden.
- De milieuraad wenst betrokken te worden bij de besluitvorming rond het LEKP en de verschillende deelaspecten ervan.

Opmerkingen: -

Besluit: -

Punt 3: trage wegenplan

Inleiding (Kris Van der Coelden) De gemeente werkt aan een trage wegenplan. In de zomer 2020 werd een inventaris gemaakt van de officiële buurtwegen (atlas 1841) en van de feitelijke buurtwegen. Vervolgens werd nagegaan hoe de voornaamste attractiepunten in de gemeente bereikt kunnen worden via trage wegen. Dit geeft aanleiding tot een wenskaart en een voorstel van beleidskader die begin 2021 in openbaar onderzoek zullen worden gelegd.

Bespreking:

- Wie betaalt voor het onderhoud van private wegen die een publiek karakter hebben? Voor de eigenaar brengt dit vaak een hoge onderhoudskost met zich mee.

Varia

- Kwaliteitsmetingen waterlopen. Wordt geagendeerd op de volgende vergadering van de milieuraad.
- Vuilnisbakkenplan: idem.
- Terugzetten van verwilderde katten in de natuur. Nu worden verwilderde katten opgepakt, gecastreerd en terug in de natuur gezet. Hun grote aantal vormt echter een bedreiging voor de vogelpopulatie, met name voor de grondbroeders. De gemeente moet zich beraden over het euthanaseren van wilde katten.

- Moet de Koningsdijk afgesloten worden voor fietsers bij stormweer om ongevallen met vallende bomen te vermijden? Wie is er verantwoordelijk voor de veiligheid op de Koningsdijk?
- Heeft een elektrische wagen een kleinere ecologische voetafdruk dan een gewone wagen, wanneer men rekening houdt met alle elementen?

De voorzitter stelt voor om de volgende vergadering van de milieuraad voor te bereiden met een beperkte groep, waardoor ook een aantal punten kunnen geagendeerd worden die niet door de gemeente worden aangebracht.

Volgende vergadering: half december 2021.

Datum volgende vergadering