

GEMEENTERAADSZITTING VAN 27 MEI 2021

AANWEZIG : Maaïke De Rudder, burgemeester;
 Herwin De Kind, Harry De Wolf, Wilbert Dhondt, Erik Rombaut,
 Chantal Vergauwen, schepenen;
 Greet Van Moer, voorzitter van de gemeenteraad;
 Remi Audenaert, Chris Lippens, Marita Meul,
 Romain Meersschaert, Tom Ruts, Pascal Buytaert,
 Denis D'hanis, Guido De Lille, Greta Poppe, Koen Daniëls,
 Matthias Van Zele, Marlene Moorthamers,
 Dirk Van Raemdonck, Walter Scheerders, Nico De Wert,
 Iris Ruys, Marleen Van Hove, Hans Burm, raadsleden;
 Vicky Van Daele, algemeen directeur

VERONTSCHULDIGD:

A G E N D A

OPENBARE ZITTING

Punten college burgemeester en schepenen

Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Hoogdringend punt - toevoegen aan de agenda van de gemeenteraad

H1. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Kennisname onafhankelijk zetelen raadsleden Romain Meersschaert en Marleen Van Hove

1. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Klacht Agentschap Binnenlands Bestuur - kennisname definitief antwoord
2. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - MIWA - algemene vergadering - kennisname agenda
3. - Cel Beleidsondersteuning - Contractenbeheer - Sint-Gillis-Waas Zuid saneren - goedkeuring samenwerkingsovereenkomst
4. - Cel Beleidsondersteuning - Contractenbeheer - Grote tractor aankopen - goedkeuring bestek, raming en gunningswijze
5. - Cel Beleidsondersteuning - Contractenbeheer - 2 bestelwagens voor diensten Wegen en Groen aankopen - goedkeuring bestek, raming en gunningswijze
6. - Cel Beleidsondersteuning - Contractenbeheer - Vrachtwagen met hydraulische kraan en containersysteem aankopen - goedkeuring bestek, raming en gunningswijze
7. - Cel Beleidsondersteuning - Contractenbeheer - Audiovisuele materialen met streamfunctionaliteiten aankopen - goedkeuring toetreding raamcontract stad Brugge
8. - Financiën - Financiën - Kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw-Hemelvaart - jaarrekening 2020
9. - Financiën - Financiën - Kerkfabriek Sint-Cornelius - jaarrekening 2020
10. - Financiën - Financiën - Kerkfabriek Sint-Paulus - jaarrekening 2020
11. - Financiën - Financiën - Kerkfabriek H. Egidius - jaarrekening 2020
12. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Intergemeentelijke samenwerking - aanduiding afvaardiging raad van bestuur en algemene vergadering Kinderopvangdienst Gezinsbond Sint-Gillis Waas vzw/Kinderopvangdienst Gezinsbond Sint-Gillis-Waas Junior vzw

Mondelinge vragen individuele raadsleden

13. - Burgerzaken en Vrije Tijd - Burgerzaken - Mondelinge vraag - N-VA - Dirk Van Raemdonck - vandalisme kerkhof De Klinge
14. - Burgerzaken en Vrije Tijd - Jeugd - Mondelinge vraag - CD&V - Matthias Van Zele - speelpleinwerking
15. - Cel Beleidsondersteuning - Veiligheid - Mondelinge vraag - N-VA - Walter Scheerders - bescherming van landbouwgewassen en ongewenst betreden van landbouwgronden
16. - Grondgebiedzaken - Mobiliteit - Mondelinge vraag - CD&V - Matthias Van Zele - intelligente verkeerslichten
17. - Grondgebiedzaken - Mobiliteit - Mondelinge vraag - N-VA - Dirk Van Raemdonck - Blauwe Hoefwegel
18. - Grondgebiedzaken - Mobiliteit - Mondelinge vraag - N-VA - Dirk Van Raemdonck - kruispunt Spaans Kwartier
19. - Grondgebiedzaken - Milieu - Mondelinge vraag - N-VA - Marlene Moorthamers - vrijwilligers zwerfvuil
20. - Grondgebiedzaken - Omgeving - Mondelinge vraag - N-VA - Koen Daniëls - zwerfkatten
21. - Grondgebiedzaken - Omgeving - Mondelinge vraag - N-VA - Guido De Lille - elektrische auto aan de kerk
- A1. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Mondelinge vraag - CD&V - Matthias Van Zele - Korte keten
- A2. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Mondelinge vraag - CD&V - Remi Audenaert - Bagoniewijk
- A3. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Mondelinge vraag - CD&V - Pascal Buytaert - Politiegebouw
- A4. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Mondelinge vraag - CD&V - Pascal Buytaert - Profploeg
- A5. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Mondelinge vraag - CD&V - Pascal Buytaert - Bankautomaten
- A6. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Mondelinge vraag - N-VA - Denis D'hanis - Verkeer 't Kalf
- A7. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Mondelinge vraag - N-VA - Hans Burm - Bagoniewijk
- A8. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Mondelinge vraag - N-VA - Koen Daniëls - Steun handelszaken

BESLOTEN ZITTING

Punten college burgemeester en schepenen

22. - Interne Zaken - Personeel - Aanstelling gemeentelijke omgevingsambtenaren

OPENBARE ZITTING**Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Hoogdringend punt - toevoegen aan de agenda van de gemeenteraad**

Situatieschets	<ul style="list-style-type: none"> • Voorstel van de voorzitter van de gemeenteraad om navermeld punt bij hoogdringendheid toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad: Kennisname onafhankelijk zetelen raadsleden Romain Meersschaert en Marleen Van Hove.
Verantwoording	<p>Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • het dossier wordt behandeld in deze gemeenteraadszitting.
Wetten Reglementen	<p>Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.
Besluit	<p>Artikel 1</p> <p>Navermeld punt toevoegen aan de agenda van de gemeenteraad: Kennisname onafhankelijk zetelen raadsleden Romain Meersschaert en Marleen Van Hove.</p>
Stemresultaat	Bij algemeenheid van stemmen

H1. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Kennisname onafhankelijk zetelen raadsleden Romain Meersschaert en Marleen Van Hove

Inleiding	Greet Van Moer
Situatieschets	<ul style="list-style-type: none"> • Met hun schrijven van 27 mei 2021 hebben de heer Romain Meersschaert en mevrouw Marleen Van Hove hun ontslag uit de fractie Vlaams Belang toegestuurd aan de voorzitter van de gemeenteraad.
Verantwoording	<p>Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Een fractie bestaat uit de gemeenteraadsleden die op eenzelfde lijst verkozen zijn of op lijsten die zich onderling hebben verenigd. • In de loop van de bestuursperiode kan de samenstelling van de fracties wijzigen, omdat raadsleden uit hun partij stappen om als onafhankelijke verder te gaan of naar een andere bestaande fractie over te stappen. • De heer Meersschaert en mevrouw Van Hove nemen ontslag uit de fractie Vlaams Belang en blijven als onafhankelijk raadslid zetelen.
Verwijzingsdocumenten	Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- het schrijven van raadsleden Romain Meersschaert en Marleen Van Hove van 27 mei 2021;
- huishoudelijk reglement van de gemeenteraad.

**Wetten
Reglementen**

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit

Artikel 1

Kennisname van het ontslag van raadslid Romain Meersschaert uit de fractie Vlaams Belang en het verder zetelen van raadslid Romain Meersschaert als onafhankelijk raadslid.

Artikel 2

Kennisname van het ontslag van raadslid Marleen Van Hove uit de fractie Vlaams Belang en het verder zetelen van raadslid Marleen Van Hove als onafhankelijk raadslid.

Artikel 3

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

1. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Klacht Agentschap Binnenlands Bestuur - kennisname definitief antwoord

Inleiding

Greet Van Moer

Situatieschets

- We hebben een brief van Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB) ontvangen d.d. 25 maart 2021 betreffende een klacht i.v.m. het niet organiseren van een openbaar onderzoek bij een omgevingsvergunningsprocedure. Het definitief antwoord van ABB hebben we ontvangen d.d. 18 mei 2021: de gouverneur deelt mee dat haar ambt niet bevoegd is om op te treden tegen de door de klager betwiste beslissing.
-

**Verantwoor-
ding**

Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- De toezichthoudende overheid brengt de betrokken gemeenteoverheid of het betrokken openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn op de hoogte van haar definitieve antwoord aan de indiener van de klacht. Deze mededeling wordt ter kennis gebracht op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad of van de raad voor maatschappelijk welzijn.
-

**Verwijzings-
documenten**

Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- brief van Agentschap Binnenlands Bestuur d.d. 25 maart 2021 en het definitief antwoord ontvangen d.d. 18 mei 2021.
-

**Wetten
Reglementen** Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- artikel 333 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit Artikel 1
Kennisname van het definitieve antwoord van het Agentschap Binnenlands Bestuur dat, i.v.m. het niet organiseren van een openbaar onderzoek bij een omgevingsvergunningsprocedure, de gouverneur mededeelt dat haar ambt niet bevoegd is om op te treden tegen de door de klager betwiste beslissing.

Artikel 2
Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

2. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - MIWA - algemene vergadering - kennisname agenda

Inleiding Maaïke De Rudder

Situatieschets

- De gemeente is toegetreden tot de opdrachthoudende vereniging voor Huisvuilverwerking Midden-Waasland (MIWA) bij gemeenteraadsbeslissing van 24 juni 1977.
- Ingevolge het Decreet Lokaal Bestuur houdende de intergemeentelijke samenwerking dient de gemeenteraad kennis te nemen van de agenda van de (buitengewone) algemene vergadering.
- Ingevolge de installatie van de nieuwe gemeenteraad op 3 januari 2019 besliste de gemeenteraad in zitting van 28 februari 2019 tot de aanduiding van de heer Erik Rombaut, schepen, als afgevaardigde in de (buitengewone) algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging MIWA en tot de aanduiding van de heer Harry De Wolf, schepen, als plaatsvervangend afgevaardigde en dit tot het einde van de legislatuur.
- De gemeente werd per schrijven van 3 mei 2021 opgeroepen deel te nemen aan de algemene vergadering (jaarvergadering) van de opdrachthoudende vereniging MIWA die plaatsvindt op 8 juni 2021.

**Verantwoor-
ding** Volgende motieven geven aanleiding tot dit besluit:

- De gemeenteraad dient kennis te nemen van de agenda van de (buitengewone) algemene vergadering.
- De gemeenteraadscommissie waakt over de afstemming van het gemeentelijk beleid op het beleid van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden (art. 36 §1 van het huishoudelijke reglement gemeenteraad).
- De gemeente werd per schrijven van 3 mei 2021 opgeroepen deel te nemen aan de algemene vergadering (jaarvergadering) van de opdrachthoudende vereniging MIWA die plaatsvindt op 8 juni 2021.
- Tijdens de commissiezitting in het kader van de gemeenteraad van 27 mei 2021 die plaats heeft op 25 mei 2021 geeft de heer Herwin De Kind, bestuurder van de opdrachthoudende vereniging MIWA, toelichting aan de

gemeenteraadsleden omtrent de werking van de opdrachthoudende vereniging MIWA.

Verwijzingsdocumenten

Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- de uitnodiging met agenda van de opdrachthoudende vereniging MIWA per schrijven van 3 mei 2021,
 - resultatenrekening d.d. 31 december 2020;
 - balans d.d. 31 december 2020.
-

Wetten Reglementen

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.
-

Besluit

Artikel 1

Kennisname van de agenda van de algemene vergadering (jaarvergadering) van de opdrachthoudende vereniging MIWA d.d. 8 juni 2021 met als agendapunten:

- 1) Opening vergadering en welkomstwoord door de voorzitter
- 2) Nazicht van de mandaten (overeenkomstig artikel 35 van de gecoördineerde statuten) en aanduiding stemopnemers
- 3) Goedkeuring verslag buitengewone algemene vergadering van 8 december 2020
- 4) Verslag van de raad van bestuur aan de algemene vergadering van de jaarrekening 2020
- 5) Bespreking jaarrekening (balans, resultatenrekening en toelichting) 2020 en bestemming resultaat boekjaar 2020
- 6) Verslag van de commissaris
- 7) Kwijting bestuurders en commissaris over het voorbije boekjaar
- 8) Rondvraag en slotwoord door de voorzitter

Artikel 2

De vertegenwoordiger van de gemeente die zal deelnemen aan de algemene vergadering (jaarvergadering) van MIWA van 8 juni 2021 op te dragen zijn/haar stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad in verband met de te behandelen agendapunten.

Artikel 3

De gemeenteraad neemt kennis dat tijdens de commissiezitting in het kader van de gemeenteraad van 27 mei 2021 die plaats had op 25 mei 2021, de heer Herwin De Kind, bestuurder van de opdrachthoudende vereniging MIWA, toelichting heeft verstrekt aan de gemeenteraadsleden omtrent de werking van de opdrachthoudende vereniging MIWA.

Artikel 4

Afschrift van deze beslissing overmaken aan het secretariaat van de opdrachthoudende vereniging MIWA, Vlijminckshoek 12, 9100 Sint-Niklaas.

Artikel 5

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (deel 2, Titel 7).

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

3. - Cel Beleidsondersteuning - Contractenbeheer - Sint-Gillis-Waas Zuid saneren - goedkeuring samenwerkingsovereenkomst

Inleiding Harry De Wolf

- Situatieschets**
- In het investeringsbudget 2021 werden kredieten t.b.v. 50.000 euro ingeschreven als volgt:
 - beleidsitem 031000 (Beheer van regen- en afvalwater);
 - algemeen 2250000 (Overige infrastructuur wegen));
 - opgenomen in het meerjarenplan 2020-2025
 - doelstelling SD03: Riolen Sint-Niklaasstraat aanleggen en vernieuwen volgens hedendaagse normen;
 - actieplan GGZ007: In samenwerking met De Watergroep en Aquafin NV als RIOP-vennoot onderhouden, vernieuwen en uitbouwen van riolen;
 - actie SD03: De netheid, het comfort en de veiligheid van het openbaar domein verhogen door het structureel te onderhouden of het duurzaam herin te richten;
 - actie prioritair: ja;
 - SDG 06: Schoon water en sanitair.
 - In het meerjarenplan 2020-2025 is in het totaal een krediet t.b.v. 2.311.000 euro voorzien:
 - 2021: 50.000 euro;
 - 2022: 750.000 euro;
 - 2023: 750.000 euro;
 - 2024: 761.000 euro.
 - De gemeenteraad besloot in zitting van 4 april 2019 tot het goedkeuren van de gebruiksovereenkomst in toepassing van de beslissing van de Vlaamse Regering d.d. 17 juli 2015 met betrekking tot de invulling van het Lokaal Pact.
 - De gemeenteraad besloot in zitting van 3 oktober 2019 tot het toetreden van de gemeente Sint-Gillis-Waas als Riopact-vennoot tot de RioP rioolwaterdienst van De Watergroep vanaf 1 januari 2020.
 - De gemeenteraad besloot in zitting van 12 december 2019 tot:
 - een akkoordverklaring met een ten laste name van de investering voor het project “Sanering Sint-Gillis-Waas Zuid” onder voorbehoud dat het Vlaamse Gewest akkoord gaat met ten laste name via de Lokaal Pact categorie 3;
 - goedkeuring van de technische plannen.
-

Verantwoording

Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- Het afvalwater van huizen en bedrijven in de Sint-Niklaasstraat, Parkstraat, Dagsterrestraat, Nieuwkerkenstraat en Molenstraat stroomt naar waterlopen. Om het afvalwater naar een rioolwaterzuiveringsinstallatie af te voeren, moeten collectoren (transporterriolen) en dienstriolen (verzamelriolen) worden aangelegd.

- Voor het aanleggen van gescheiden riolen in de Sint-Niklaasstraat, Parkstraat, Dagsterrestraat, Nieuwkerkenstraat en Molenstraat wees het Vlaams Gewest subsidies toe.
- Aquafin NV staat in voor de aanleg van een collector in de Parkstraat en Sint-Niklaasstraat tot aan het rondpunt Hoogeinde. Het projectnummer van de werken: 22.679.
- Riopact staat in voor de aanleg van dienstriolen in het resterend deel van de Sint-Niklaasstraat, de Dagsterrestraat, Nieuwkerkenstraat en Molenstraat. Het projectnummer van de werken: SGW3004.
- Riopact staat in voor het verleggen van waterloop 23. Het projectnummer van de werken: SGW3008.
- De gemeente Sint-Gillis-Waas maakt van de gelegenheid gebruik om de wegenis in de Sint-Niklaasstraat, Parkstraat, Dagsterrestraat, Nieuwkerkenstraat en Molenstraat volledig te vernieuwen. De wegenisaanleg buiten het Aquafin tracé is ten laste van de gemeente. De gemeente staat in voor de wegverfraaiing buiten de zone nodig voor aanleg van de nieuwe riolering in de projecten 22.679 en SGW3004.
- Het is aangewezen dat één studiebureau en één aannemer voor alle partijen de werken voorbereidt, begeleidt respectievelijk uitvoert.
- De samenwerking tussen Aquafin NV en de gemeente Sint-Gillis-Waas wordt geregeld in de samenwerkingsovereenkomst voor project 22.679/SGW3004/SGW3008, tussen Aquafin NV en gemeente Sint-Gillis-Waas. Het goedkeuren van de samenwerkingsovereenkomst is onderwerp van dit besluit.
- Aquafin NV sloot op 1 februari 2018 een Multilaterale Overeenkomst Studiebureaus af met studiebureau IRTAS. Op basis van deze overeenkomst worden projecten toegewezen.
- Op basis van de Multilaterale Overeenkomst Studiebureaus afgesloten op 1 februari 2018 wees Aquafin NV op 19 september 2018 de studieopdracht voor project 22.679 toe aan Studiegroep Irtas.
- Op basis van de Multilaterale Overeenkomst Studiebureaus afgesloten op 1 februari 2018 wees Aquafin NV op 26 februari 2020 de studieopdracht voor het project SGW3004 (Riopact) toe aan Studiegroep Irtas.
- Op basis van de Multilaterale Overeenkomst Studiebureaus afgesloten op 1 februari 2018 wees Aquafin NV op 25 maart 2021 de studieopdracht voor het project SGW3008 (Riopact) toe aan Studiegroep Irtas.
- Om de studieopdracht uit te breiden voor de wegverfraaiing voor de projecten 22.679 en SGW3004 (gemeente) werd een addendum opgemaakt.
 - Via het addendum van 20 december 2019 werd de studieopdracht voor de wegverfraaiing voor project 22.679 en SGW3004 gekoppeld aan de door Aquafin NV met Studiegroep Irtas afgesloten studieopdracht van 19 september 2018. Het bekrachtigen van dit addendum is onderwerp van dit besluit.
- De financieel directeur verleende op 7 mei 2021 een visum met nr. 845 voor de studiekosten die ten laste zijn van de gemeente Sint-Gillis-Waas.

Verwijzingsdocumenten

Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- het meerjarenplan 2020-2025;
- de beslissing van de gemeenteraad van 4 april 2019, houdende de goedkeuring van de gebruiksovereenkomst in toepassing van de beslissing van de Vlaamse Regering d.d. 17 juli 2015 met betrekking tot de invulling van het Lokaal Pact;

- de beslissing van de gemeenteraad van 3 oktober 2019, houdende het toetreden van de gemeente Sint-Gillis-Waas als Riopact-vennoot tot de RioP rioolwaterdienst van De Watergroep vanaf 1 januari 2020;
- de beslissing van de gemeenteraad van 12 december 2019, houdende:
 - een akkoordverklaring met een ten laste name van de investering voor het project “Sanering Sint-Gillis-Waas Zuid” onder voorbehoud dat het Vlaamse Gewest akkoord gaat met ten laste name via de Lokaal Pact categorie 3;
 - goedkeuring van de technische plannen.
- het bestek “Multilaterale Overeenkomst voor studieopdrachten” TWB1 d.d. 16 oktober 2017;
- het bestek “Multilaterale Overeenkomst voor Studieopdrachten” TWB2 d.d. 17 oktober 2017;
- mededeling gunning Multilaterale Overeenkomst voor Studieopdrachten aan Studiegroep Irtas d.d. 21 december 2017;
- de overeenkomst voor studieopdracht “Sint-Gillis-Waas, Sanering Sint-Gillis-Waas Zuid” met nr. 22679 opgemaakt op 19 september 2018, tussen Aquafin nv en Studiegroep Irtas;
- de overeenkomst voor studieopdracht “Sint-Gillis-Waas, Molen-/Nieuwkerken-/Sint-Niklaas-/Dagsterrestraat” met nr. SGW3004 opgemaakt op 26 februari 2020, tussen Aquafin nv en Studiegroep Irtas;
- de overeenkomst voor studieopdracht “Sint-Gillis-Waas, gracht ten zuiden van Doornstraat” met nr. SGW3008 opgemaakt op 25 maart 2021, tussen Aquafin nv en Studiegroep Irtas;
- het addendum op studieopdracht nr. 22679 en SGW3004 “Sint-Gillis-Waas, Sanering Sint-Gillis-Waas Zuid” opgemaakt op 20 december 2019, tussen Aquafin nv, gemeente Sint-Gillis-Waas en Studiegroep Irtas;
- de samenwerkingsovereenkomst “Combinatie prioritaire werken en niet-prioritaire werken” voor Project 22.679/SGW3004/SGW3008 tussen Aquafin nv en gemeente Sint-Gillis-Waas. .

**Wetten
Reglementen**

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur;
- de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten en latere wijzigingen;
- het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;
- het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;
- de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

Besluit

Artikel 1

De samenwerkingsovereenkomst voor project 22679/SGW3004/SGW3008, tussen Aquafin nv en gemeente Sint-Gillis-Waas goedkeuren.

Artikel 2

Het addendum op studieopdracht nr. 22679 en SGW3004 “Sanering Sint-Gillis-Waas Zuid” opgemaakt op 20 december 2019, tussen Aquafin nv, gemeente Sint-Gillis-Waas en Studiegroep Irtas bekrachtigen.

Artikel 3

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

4. - Cel Beleidsondersteuning - Contractenbeheer - Grote tractor aankopen - goedkeuring bestek, raming en gunningswijze

Inleiding Harry De Wolf

Situatieschets

- In het investeringsbudget 2021 werden kredieten t.b.v. 90.000 euro ingeschreven als volgt:
 - beleidsitem 068000 Groene ruimte;
 - algemeen rekeningnummer 2300000 Installaties, machines en uitrusting;
 - opgenomen in het meerjarenplan 2020-2025
 - doelstelling SD03: De netheid, het comfort en de veiligheid van het openbaar domein verhogen door het structureel te onderhouden of het duurzaam herin te richten;
 - actieplan GGZ004: Gemeentelijke voertuigen, machines en materieel structureel en efficiënt vernieuwen, onderhouden en inzetten;
 - actie SD03/GGZ004/A1: De medewerkers van de groendienst beschikken over voldoende middelen om efficiënt te kunnen werken;
 - actie prioritair: nee;
 - SDG: geen.
- Het college van burgemeester en schepenen besloot in zitting van 10 mei 2021 tot het aankopen van een grote tractor en deze opdracht voor te leggen aan de gemeenteraad van 27 mei 2021.

Verantwoording Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- De huidige tractor is aan vervanging toe, deze is in dienst sinds 2001.
- Gezien de leeftijd van de tractor is het raadzaam de tractor te vervangen door een nieuwe.
- de nieuwe tractor zal voldoen aan de nieuwste milieu- en veiligheidseisen.
- De leverancier van de nieuwe tractor dient de oude tractor over te nemen.
- Het bestek en de raming t.b.v. 90.000 euro incl. 21 % btw.

Verwijzingsdocumenten Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- het meerjarenplan 2020-2025;
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 10 mei 2021, houdende het aankopen van een grote tractor;
- het bestek en raming voor de aankoop van een grote tractor.

Wetten Reglementen Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur;
- de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten en latere wijzigingen;
- het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;

- het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;
- de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

Besluit

Artikel 1

Het aankopen van een grote tractor, waarvan de kostprijs wordt geraamd op 90.000 euro incl. 21 % btw, goedkeuren.

Artikel 2

Het bestek en de gunningswijze goedkeuren.

Artikel 3

Het college van burgemeester en schepenen machtigen de opdracht te gunnen na de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 4

De financiering van deze uitgave past in het meerjarenplan 2020-2025 (schema M2).

Artikel 5

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

5. - Cel Beleidsondersteuning - Contractenbeheer - 2 bestelwagens voor diensten Wegen en Groen aankopen - goedkeuring bestek, raming en gunningswijze

Inleiding

Harry De Wolf

Situatieschets

- In het investeringsbudget 2021 werden kredieten t.b.v. 320.000 euro ingeschreven als volgt:
 - beleidsitem 020000 Wegen;
 - algemeen rekeningnummer 2403000 Rollend Materieel - gemeenschapsgoederen;
 - opgenomen in het meerjarenplan 2020-2025
 - doelstelling SD03: De netheid, het comfort en de veiligheid van het openbaar domein verhogen door het structureel te onderhouden of het duurzaam herin te richten;
 - actieplan GGZ004: Gemeentelijke voertuigen, machines en materieel structureel en efficiënt vernieuwen, onderhouden en inzetten;
 - actie SD03/GGZ004/A2: De medewerkers van de technische dienst beschikken over voldoende middelen om efficiënt te kunnen werken;
 - actie prioritair: nee;
 - SDG: geen;

- Het college van burgemeester en schepenen besloot in zitting van 10 mei het dossier voor de aankoop van 2 bestelwagens voor te dragen aan de gemeenteraad van 27 mei 2021.
- De Vlaamse Gemeenschap, Agentschap Facilitair Bedrijf, Afdeling Aankoopcentrale en Overheidsopdrachten treedt op als aankoopcentrale voor de aankoop van bestelwagens. Hiervan kunnen o.a. de gemeenten gesitueerd in het Vlaams Gewest gebruikmaken.

Verantwoording

Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- Normaal worden de voertuigen binnen de technische dienst één op één vervangen. M.a.w. wanneer een nieuw voertuig wordt aangekocht wordt een bestaand voertuig afgeschreven.
- Door bezetting binnen onze technische dienst is het momenteel echter aangewezen 2 voertuigen aan te kopen zonder de oudste voertuigen, zijnde een gesloten bestelwagen (Ford Transit bouwjaar 2005) en een bestelwagen met open laadbak (Ford Transit bouwjaar 2005), af te schrijven en over te laten aan de garage.
- Door de huidige maatregelen is het belangrijk over voldoende voertuigen te beschikken teneinde alle personeel tijdig en op een veilige manier ter plaatse te krijgen.
- Voor de aankoop van de voertuigen voor de diensten Wegen en Groen zal gebruikgemaakt worden van een raamcontract, afgesloten door de Vlaamse Overheid, Agentschap Facilitair Bedrijf, Afdeling Aankoopcentrale en Overheidsopdrachten.
- De Vlaamse Regering, Agentschap Facilitair Bedrijf, Afdeling Aankoopcentrale en Overheidsopdrachten heeft op 17 december 2020 de opdracht 'Aankopen bestelwagens: benzine, diesel en PHEV - Perceel 4: Compacte bestelwagen MTM 2,5 - 3,5 ton, PHEV' toegewezen aan THV Nawa Auto, Pareinpark 4 in 9120 Beveren.
- Zoals voorzien in de raamovereenkomst kan de gemeente in overleg met THV Nawa Auto kiezen voor aflevering bij een merkfiliaal of een erkend merkverdelers. In de offerte van THV Nawa Auto wordt hiervoor geen extra kost opgegeven. De bestelling kan bijgevolg bij de lokale erkende Ford garage, Garage D'hollander, Kerkstraat 58 in 9170 Sint-Gillis-Waas, geplaatst worden.
- Het bestek en de raming t.b.v. 60.500 euro incl. 21 % btw.

Verwijzingsdocumenten

Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- het meerjarenplan 2020-2025;
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 10 mei 2021, houdende het aankopen van 2 bestelwagens;
- bestek 2020/HFB/OP/70676 voor de aankoop van bestelwagens: benzine, diesel en PHEV opgesteld door de Vlaamse Overheid, Agentschap Facilitair Bedrijf, Afdeling Aankoopcentrale en Overheidsopdrachten;
- het besluit van de Vlaamse Regering, Agentschap Facilitair Bedrijf, Afdeling Aankoopcentrale en Overheidsopdrachten van 17 december 2020 waarbij de opdracht 'Aankopen bestelwagens: benzine, diesel en PHEV - Perceel 4: Compacte bestelwagen MTM 2,5 - 3,5 ton, PHEV' wordt toegewezen aan THV Nawa Auto, Pareinpark 4 in 9120 Beveren;
- de bestelinfo mbt Perceel 4;
- de offerte van Garage D'hollander, Kerkstraat 58 in 9170 Sint-Gillis-Waas van 30 april 2021 voor 'FORD Transit Custom Bestelwagen Trend 340S'.

**Wetten
Reglementen**

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur;
- de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 2, 6° en 47 §2 die de aanbestedende overheden vrijstelt van de verplichting om zelf een plaatsingsprocedure te organiseren wanneer ze een beroep doen op een aankoopcentrale en artikel 43;
- het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;
- het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;
- de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

Besluit**Artikel 1**

Het aankopen van 2 bestelwagens voor diensten Wegen en Groen, waarvan de kostprijs wordt geraamd op 60.500 euro incl. 21 % btw, goedkeuren.

Artikel 2

Voor het aankopen van 2 bestelwagens Wegen en Groen gebruikmaken van de opdrachtcentrale van de Vlaamse Overheid, Agentschap Facilitair Bedrijf, Afdeling Aankoopcentrale en Overheidsopdrachten.

Artikel 3

Het college van burgemeester en schepenen belasten met de uitvoering.

Artikel 4

De financiering van deze uitgave past in het meerjarenplan 2020-2025 (schema M2).

Artikel 5

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

6. - Cel Beleidsondersteuning - Contractenbeheer - Vrachtwagen met hydraulische kraan en containersysteem aankopen - goedkeuring bestek, raming en gunningswijze

Inleiding

Harry De Wolf

Situatieschets

- In het investeringsbudget 2021 werden kredieten t.b.v. 320.000 euro ingeschreven als volgt:
 - beleidsitem 020000 Wegen;
 - algemeen rekeningnummer 2403000 Rollend Materieel - gemeenschapsgoederen;
 - opgenomen in het meerjarenplan 2020-2025

- doelstelling SD03: De netheid, het comfort en de veiligheid van het openbaar domein verhogen door het structureel te onderhouden of het duurzaam herin te richten;
 - actieplan GGZ004: Gemeentelijke voertuigen, machines en materieel structureel en efficiënt vernieuwen, onderhouden en inzetten;
 - actie SD03/GGZ004/a2: De medewerkers van de technische dienst beschikken over voldoende middelen om efficiënt te kunnen werken
 - actie prioritair: nee;
 - SDG: geen.
- Het college van burgemeester en schepenen besloot in zitting van 10 mei het dossier voor de aankoop van een vrachtwagen met containersysteem en kraan voor te dragen aan de gemeenteraad van 27 mei 2021.

Verantwoording

Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- de bij de gemeente in gebruik zijnde vrachtwagen van het merk DAF - datum ingebruikname 8 januari 2001, chassisnummer XLRAT85XCOE 538771 en nummerplaat BQJ-663 - is technisch versleten, economisch afgeschreven en dient vervangen;
- het bestek en de raming t.b.v. 215.380 euro incl. 21 % btw;
- de opties die werden voorzien in het bestek zullen, voor zover het in het meerjarenplan opgenomen budget het toelaat, bijkomend aangekocht worden.

Verwijzingsdocumenten

Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- het meerjarenplan 2020-2025;
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 10 mei 2021, houdende het aankopen van een vrachtwagen met containersysteem en kraan
- het bestek en raming voor de aankoop van een vrachtwagen met containersysteem en kraan.

Wetten Reglementen

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur;
- de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten en latere wijzigingen;
- het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;
- het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;
- de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

Besluit

Artikel 1

Het aankopen van een vrachtwagen met containersysteem en kraan, waarvan de kostprijs wordt geraamd op 215.380 euro incl. 21 % btw, goedkeuren.

Artikel 2

Het bestek en de gunningswijze goedkeuren.

Artikel 3

Het college van burgemeester en schepenen machtigen de opdracht te gunnen na de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Artikel 4

De financiering van deze uitgave past in het meerjarenplan 2020-2025 (schema M2).

Artikel 5

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

7. - Cel Beleidsondersteuning - Contractenbeheer - Audiovisuele materialen met streamfunctionaliteiten aankopen - goedkeuring toetreding raamcontract stad Brugge

Inleiding Maaïke De Rudder

- Situatieschets**
- In het investeringsbudget 2021 werden kredieten t.b.v. 55.000 euro ingeschreven als volgt:
 - beleidsitem 011902 (Informatica / GIS);
 - algemeen rekeningnummer 2402000 (Informatica - gemeenschapsgoederen);
 - opgenomen in het meerjarenplan 2020-2025
 - doelstelling SD04: doelstellingen efficiënter en effectiever bereiken door beheersmaatregelen in te bouwen binnen de organisatie;
 - actieplan CELB001: de raadsleden beschikken tijdig over de juiste en volledige informatie zodat zij onderbouwde beslissingen kunnen nemen;
 - actie SD04/CELB001/A1: de efficiëntie van het notuleringsproces verhogen door automatisering;
 - actie prioritair: nee.
 - In het exploitatiebudget 2021 werden kredieten t.b.v. 400 000 euro ingeschreven als volgt:
 - beleidsitem 011902 (Informatica / GIS);
 - algemeen rekeningnummer 6132500 (Informaticamateriaal);
 - opgenomen in het meerjarenplan 2020-2025
 - doelstelling SD01: de prestaties van de organisatie verbeteren door in te zetten op geëngageerde medewerkers;
 - actieplan IZ002: tegen 2025 inzetten op competente en geëngageerde medewerkers die dagelijks onze waarden uitdragen, ze beschikken over de nodige kennis en middelen, om efficiënt en proactief te handelen
 - actie SD01/IZ002/A2: de medewerkers beschikken over voldoende middelen om efficiënt te kunnen werken;
 - actie prioritair: nee.

- Stad Brugge treedt op als aankoopcentrale voor ICT, waartoe verschillende organisaties kunnen aansluiten, waaronder alle Vlaamse steden en gemeenten;

Verantwoor- ding

Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- Voor het live uitzenden (audiovisueel streamen) van de zittingen van de gemeenteraad, de OCMW-raad en de commissies moet de nodige hardware en software worden aangekocht.
- De aankoop omvat de levering en installatie van een 30-tal microfoons, de nodige camera's en bijhorende apparatuur en streamingsoftware.
- De stream moet ook opgeslagen kunnen worden zodat ze nadien intern (via de notuleringssoftware) en extern (via de gemeentelijke website) kan geraadpleegd worden.
- Verdere technische specificaties:
 - Het geluid moet in de zaal versterkt worden.
 - Namen van sprekers en eventuele agendapunten moeten zichtbaar zijn in de stream.
 - Presentaties (bv. powerpoint) moeten ook gestreamd worden.
 - De spreker moet automatisch in beeld zijn.
 - Een losse, mobiele microfoon moet inbegrepen zijn.
 - De voorzitter moet het woord kunnen verlenen en ontnemen.
 - Bedrade vaste microfoons (zonder display) die blijven staan in de vergaderzaal.
 - Deelnemers aan de vergadering kunnen wisselen (aanpassen in softwarepakket, niet via badge).
 - In de toekomst moet de hard- en software uitgebreid kunnen worden waardoor hybride vergaderingen mogelijk worden.
- Om de gegevens van de geluidsfragmenten te koppelen aan onze notuleringssoftware zal via exploitatiebudget ook de nodige software worden aangekocht.
- Stad Brugge fungeert als aankoopcentrale voor ICT waartoe verschillende organisaties kunnen aansluiten, waaronder alle Vlaamse steden en gemeenten.
- De gemeente kan hiervan gebruik maken waardoor zij is vrijgesteld van de verplichting om zelf een gunningsprocedure te organiseren, wat een besparing van tijd en geld betekent.
- Perceel 11 (audiovisuele oplossingen) van het raamcontract werd door stad Brugge gegund aan Realdolmen nv, A. Vaucampslaan 42 te 1654 Huizingen, hetgeen op 7 december 2018 aan hen werd betekend.
- In het kader van de raamovereenkomst van stad Brugge werd een actuele prijs gevraagd aan Realdolmen voor het leveren van de nodige apparatuur voor het live uitzenden van de stream van de gemeenteraad en de commissies.
- Tegelijkertijd werd door onze diensten de markt bevraagd om te kunnen besluiten dat een aankoop via het raamcontract van stad Brugge voordeliger is.
- Het bestek opgemaakt door stad Brugge.
- De raming voor de aankoop van hardware en software voor het live uitzenden van de stream van gemeenteraad en commissies t.b.v. 60.000 euro 21 % btw (44.500 euro hardware, 3.500 euro installatie software en 12.000 euro jaarlijks onderhoud streamingsoftware).

- In het exploitatiebudget 2021 en volgende jaren dient voor het onderhoud van de streamingssoftware, bij kredietverschuiving en bij aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025, bijkomend krediet voorzien.

Verwijzingsdocumenten

Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- het meerjarenplan 2020-2025;
- de beslissing van de gemeenteraad van stad Brugge van 24 april 2018, houdende de goedkeuring van de gunningswijze voor een aankoopcentrale Informatica via een mededingingsprocedure met onderhandeling;
- de beslissing van de gemeenteraad van stad Brugge van 26 juni 2018, houdende de goedkeuring van het technisch bestek;
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 19 november 2018, houdende de gunning van perceel 11 (audiovisuele oplossingen) aan Realdolmen nv, A. Vaucampsaan 42 te 1654 Huizingen;
- het bestek opgemaakt door stad Brugge;
- de offerte d.d. 17 mei 2021 van Realdolmen nv, A. Vaucampsaan 42 te 1654 Huizingen.

Wetten Reglementen

Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur;
- de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 2, 6° en 47 §2 die de aanbestedende overheden vrijstelt van de verplichting om zelf een plaatsingsprocedure te organiseren wanneer ze een beroep doen op een aankoopcentrale en artikel 43 betreffende raamovereenkomsten;
- het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen;
- het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen;
- de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

Besluit

Artikel 1

Het aankopen van audiovisuele materialen met streamfunctionaliteiten voor het live uitzenden van de raadszittingen en commissies, door toetreding tot het raamcontract van stad Brugge (perceel 11: audiovisuele oplossingen), goedkeuren.

Artikel 2

De raming voor deze aankoop, ten bedrage van 60.000,00 euro incl. 21% btw, goedkeuren.

Artikel 3

Het bestek en de gunningswijze, opgesteld door stad Brugge, goedkeuren.

Artikel 4

Het college van burgemeester en schepenen machtigen de opdracht te gunnen op basis van de 'mededingingsprocedure met onderhandeling' gevoerd door stad Brugge.

Artikel 5

De nodige bijkomende kredieten voorzien op het exploitatiebudget in het jaar 2021 tem 2025 bij aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025.

Artikel 6

De financiering van deze uitgave past in het meerjarenplan 2020-2025 (schema M2).

Artikel 7

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat 24 ja-stemmen (Maaïke De Rudder, Herwin De Kind, Harry De Wolf, Wilbert Dhondt, Erik Rombaut, Chantal Vergauwen, Greet Van Moer, Remi Audenaert, Chris Lippens, Marita Meul, Romain Meersschaert, Pascal Buytaert, Denis D'hanis, Guido De Lille, Greta Poppe, Koen Daniëls, Matthias Van Zele, Marlene Moorthamers, Dirk Van Raemdonck, Walter Scheerders, Nico De Wert, Iris Ruys, Marleen Van Hove, Hans Burm)
1 onthouding (Tom Ruts)

8. - Financiën - Financiën - Kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw-Hemelvaart - jaarrekening 2020

Inleiding Maaïke De Rudder

Situatieschets • De jaarrekening 2020 van de kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw-Hemelvaart werd vastgesteld door de kerkraad op 16 april 2021.

Verantwoording Volgende motieven geven aanleiding tot dit besluit :
• Op 23 april 2021 heeft het centraal kerkbestuur de jaarrekeningen 2020 van de 4 kerkfabrieken gecoördineerd ingediend.
• Gunstig adviseren van de jaarrekening 2020 kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw-Hemelvaart met een batig exploitatie overschot van 13.935,41 euro en een batig investeringsoverschot van 485,87 euro.

Verwijzingsdocumenten Dit besluit verwijst naar volgende documenten:
• de jaarrekening 2020 van de kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw-Hemelvaart.

Wetten Reglementen Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:
• decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van erkende erediensten;
• besluit van 13 oktober 2006 van de Vlaamse regering houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten;
• de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit	<p>Artikel 1 De jaarrekening 2020 van de kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw-Hemelvaart met een batig exploitatie overschot van 13.935,41 euro en een batig investeringsoverschot van 485,87 euro gunstig adviseren.</p> <p>Artikel 2 Afschrift van deze beslissing overmaken aan de provinciegouverneur, het centraal kerkbestuur, het Bisdom en de betreffende kerkfabriek.</p> <p>Artikel 3 Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).</p>
----------------	---

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

9. - Financiën - Financiën - Kerkfabriek Sint-Cornelius - jaarrekening 2020

Inleiding Maaïke De Rudder

Situatieschets • De jaarrekening 2020 van de kerkfabriek Sint-Cornelius werd vastgesteld door de kerkraad op 3 februari 2021.

Verantwoording Volgende motieven geven aanleiding tot dit besluit :

- Op 23 april 2021 heeft het centraal kerkbestuur de jaarrekeningen 2020 van de 4 kerkfabrieken gecoördineerd ingediend.
- Gunstig adviseren van de jaarrekening 2020 kerkfabriek Sint-Cornelius met een batig exploitatie overschot van 8.588,66 euro en een batig investeringsoverschot van 382,60 euro.

Verwijzingsdocumenten Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- de jaarrekening 2020 van de kerkfabriek Sint-Cornelius.

Wetten Reglementen Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van erkende erediensten;
- besluit van 13 oktober 2006 van de Vlaamse regering houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten;
- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit Artikel 1
De jaarrekening 2020 van de kerkfabriek Sint-Cornelius met een batig exploitatie overschot van 8.588,60 euro en een batig investeringsoverschot van 382,60 euro gunstig adviseren.

Artikel 2

Afschrift van deze beslissing overmaken aan de provinciegouverneur, het centraal kerkbestuur, het Bisdomein en de betreffende kerkfabriek.

Artikel 3

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

10. - Financiën - Financiën - Kerkfabriek Sint-Paulus - jaarrekening 2020

Inleiding Maaïke De Rudder

Situatieschets • De jaarrekening 2020 van de kerkfabriek Sint-Paulus werd vastgesteld door de kerkraad op 27 januari 2021.

Verantwoording Volgende motieven geven aanleiding tot dit besluit :

- Op 23 april 2021 heeft het centraal kerkbestuur de jaarrekeningen 2020 van de 4 kerkfabrieken gecoördineerd ingediend.
- Gunstig adviseren van de jaarrekening 2020 kerkfabriek Sint-Paulus met een batig exploitatie overschot van 7.924,98 euro en een batig investeringsoverschot van 6.368,18 euro.

Verwijzingsdocumenten Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- de jaarrekening 2020 van de kerkfabriek Sint-Paulus.

Wetten Reglementen Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van erkende erediensten;
- besluit van 13 oktober 2006 van de Vlaamse regering houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten;
- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit Artikel 1
De jaarrekening 2020 van de kerkfabriek Sint-Paulus met een batig exploitatie overschot van 7.924,98 euro en een batig investeringsoverschot van 6.368,18 euro gunstig adviseren.

Artikel 2

Afschrift van deze beslissing overmaken aan de provinciegouverneur, het centraal kerkbestuur, het Bisdomein en de betreffende kerkfabriek.

Artikel 3

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

11. - Financiën - Financiën - Kerkfabriek H. Egidius - jaarrekening 2020

Inleiding Maaïke De Rudder

Situatieschets • De jaarrekening 2020 van de kerkfabriek H. Egidius werd vastgesteld door de kerkraad op 19 januari 2021.

Verantwoording Volgende motieven geven aanleiding tot dit besluit :
 • Op 23 april 2021 heeft het centraal kerkbestuur de jaarrekeningen 2020 van de 4 kerkfabrieken gecoördineerd ingediend.
 • Gunstig adviseren van de jaarrekening 2020 kerkfabriek H. Egidius met een batig exploitatie overschot van 7.225,98 euro en een batig investeringsoverschot van 746,85 euro.

Verwijzingsdocumenten Dit besluit verwijst naar volgende documenten:
 • de jaarrekening 2020 van de kerkfabriek H. Egidius.

Wetten Reglementen Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:
 • decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van erkende erediensten;
 • besluit van 13 oktober 2006 van de Vlaamse regering houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten;
 • de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

Besluit Artikel 1
 De jaarrekening 2020 van de kerkfabriek H. Egidius met een batig exploitatie overschot van 7.225,98 euro en een batig investeringsoverschot van 746,85 euro gunstig adviseren.

Artikel 2
 Afschrift van deze beslissing overmaken aan de provinciegouverneur, het centraal kerkbestuur, het Bisdom en de betreffende kerkfabriek.

Artikel 3
 Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat 13 ja-stemmen (Maaïke De Rudder, Herwin De Kind, Harry De Wolf, Wilbert Dhondt, Erik Rombaut, Chantal Vergauwen, Greet Van Moer, Remi Audenaert, Chris Lippens, Marita Meul, Tom Ruts, Pascal Buytaert, Matthias Van Zele)
 12 onthoudingen (Romain Meersschaert, Denis D'hanis, Guido De Lille,

Greta Poppe, Koen Daniëls, Marlene Moorthamers, Dirk Van Raemdonck, Walter Scheerders, Nico De Wert, Iris Ruys, Marleen Van Hove, Hans Burm)

12. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Intergemeentelijke samenwerking - aanduiding afvaardiging raad van bestuur en algemene vergadering Kinderopvangdienst Gezinsbond Sint-Gillis Waas vzw/Kinderopvangdienst Gezinsbond Sint-Gillis-Waas Junior vzw

Inleiding Maaïke De Rudder

- Situatieschets**
- De gemeente is aangesloten bij diverse verenigingen en instellingen.
 - De aanduiding van een afgevaardigde en een plaatsvervangend afgevaardigde in de algemene vergadering is een bevoegdheid van de gemeenteraad.
 - De voordracht van bestuurders is een bevoegdheid van de gemeenteraad.
 - De Kinderopvangdienst Gezinsbond bestaat uit 2 vzw's: Kinderopvangdienst Gezinsbond Sint-Gillis-Waas die opgericht is d.d. 28 november 1978 en Kinderopvangdienst Gezinsbond Sint-Gillis-Waas Junior die opgericht is d.d. 17 november 2003 en die louter administratief is.
 - De algemene vergadering en de raad van bestuur voor beide vzw's zijn dezelfde.
 - Ingevolge de beslissing van de gemeenteraad d.d. 10 december 2020 dient er overgegaan te worden tot:
 - de aanduiding van een afgevaardigde voor de algemene vergadering van de Kinderopvangdienst Gezinsbond Sint-Gillis-Waas/Kinderopvangdienst Gezinsbond Sint-Gillis-Waas Junior;
 - de aanduiding van een lid voor de raad van bestuur van de Kinderopvangdienst Gezinsbond Sint-Gillis-Waas /Kinderopvangdienst Gezinsbond Sint-Gillis-Waas Junior.
 - De aangeduide afgevaardigden zijn afgevaardigd voor beide vzw's.
 - De afgevaardigden mogen geen kinderbegeleider zijn.
-

Verantwoording Volgende motieven zijn aanleiding tot dit besluit:

- de noodzaak tot:
 - aanduiding van een afgevaardigde voor de algemene vergadering van de Kinderopvangdienst Gezinsbond Sint-Gillis-Waas/Kinderopvangdienst Gezinsbond Sint-Gillis-Waas Junior;
 - aanduiding van een lid voor de raad van bestuur van de Kinderopvangdienst Gezinsbond Sint-Gillis-Waas/Kinderopvangdienst Gezinsbond Sint-Gillis-Waas Junior.

Verwijzingsdocumenten Dit besluit verwijst naar volgende documenten:

- de statuten van de Kinderopvangdienst Gezinsbond Sint-Gillis-Waas en Kinderopvangdienst Gezinsbond Sint-Gillis-Waas Junior;
- gemeenteraadsbeslissing d.d. 10 december 2020 m.b.t. de overeenkomst met Kinderopvangdienst Gezinsbond vzw.

Wetten Dit besluit is gebaseerd op volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

- Reglementen**
- de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur, houdende de intergemeentelijke samenwerking.
-

Besluit

Artikel 1

De statuten van Kinderopvangdienst Gezinsbond Sint-Gillis-Waas vzw en Kinderopvangdienst Gezinsbond Sint-Gillis-Waas Junior vzw goedkeuren.

Artikel 2

Gaat over tot de geheime stemming

25 raadsleden nemen aan de stemming deel, uit de stembiljetten blijkt dat navermelde geldige stemmen worden uitgebracht, gevende volgende uitslag

1. Kinderopvangdienst Gezinsbond Sint-Gillis-Waas vzw/Kinderopvangdienst Gezinsbond Sint-Gillis-Waas Junior vzw

- a) afgevaardigde algemene vergadering:
Chantal Vergauwen bekommt 13 ja-stemmen;
Dirk Van Raemdonck bekommt 11 ja-stemmen en 1 neen-stem.
- b) afgevaardigd lid voor de raad van bestuur
Marita Meul bekommt 14 ja-stemmen
Nico De Wert bekommt 11 ja-stemmen

De afgevaardigde in de algemene vergaderingen en de afgevaardigde voor de raad van bestuur van de gemeente voor Kinderopvangdienst Gezinsbond Sint-Gillis-Waas vzw/Kinderopvangdienst Gezinsbond Sint-Gillis-Waas Junior vzw aanduiden:

1. Kinderopvangdienst Gezinsbond Sint-Gillis-Waas vzw/Kinderopvangdienst Gezinsbond Sint-Gillis-Waas Junior vzw

- a) afgevaardigde algemene vergadering:
Chantal Vergauwen
- b) afgevaardigd lid voor de raad van bestuur
Marita Meul

Artikel 2

De gemeenteraad behoudt zich evenwel het recht voor het vervroegd verval van het mandaat te vragen wanneer dat door omstandigheden gerechtvaardigd mocht blijken.

Artikel 3

De betrokken vereniging en de aangeduide afgevaardigden in kennis te stellen van de aangeduide afvaardiging.

Artikel 4

Dit besluit is onderworpen aan het algemeen bestuurlijk toezicht zoals bepaald in het Decreet Lokaal Bestuur (Deel 2, Titel 7).

Stemresultaat Bij algemeenheid van stemmen

13. - Burgerzaken en Vrije Tijd - Burgerzaken - Mondelinge vraag - N-VA - Dirk Van Raemdonck - vandalisme kerkhof De Klinge

Vraag Ik heb verschillende vragen van inwoners over het vandalisme op het kerkhof op De Klinge. Wordt daar controle op gedaan? Vroeger kon je het kerkhof na zonsondergang niet meer betreden, dat werd vast gedaan en 's morgens werd dat terug open gedaan. Nu weet ik dat niet, dat heb ik nog niet gecontroleerd maar ik denk dat je daar dag en nacht op kan terwijl er een poort is om vast te maken.

Antwoord Schepen Wilbert Dhondt antwoordt op de vraag van raadslid Dirk Van Raemdonck:
Er zijn de laatste weken geen meldingen binnengekomen over vandalisme op de begraafplaats van de Klinge, noch bij de politie, noch bij onze diensten.

Het klopt dat begraafplaatsen in een ver verleden werden afgesloten. Dat wordt nu nergens nog gedaan omdat men van mening is dat een kerkhof te allen tijde toegankelijk moet zijn.

14. - Burgerzaken en Vrije Tijd - Jeugd - Mondelinge vraag - CD&V - Matthias Van Zele - speelpleinwerking

Vraag De speelpleinwerking gaat door op een andere locatie omdat De Route ingericht is als vaccinatiecentrum. Hoe zit het met de organisatie? En loopt alles zoals het zou moeten lopen? Zou er een stand van zaken kunnen gegeven worden over deze speelpleinwerking?

Antwoord Burgemeester Maaike De Rudder antwoordt op de vraag van raadslid Matthias Van Zele:
Deze zomer vindt de speelpleinwerking plaats in de polyvalente zaal De Klingenaar (De Klinge) van maandag 5 juli t.e.m. vrijdag 27 augustus.

De tienerwerking vindt iedere dinsdag en donderdag plaats in het gemeentelijk jeugdhuis (Sint-Gillis-Waas).

De inschrijvingen zijn gestart op 18 mei en voor het speelplein zijn de eerste en de laatste weken al volledig volzet.

We gaan werken met bubbels van 50 kinderen (excl. animatoren) omdat we met een beperkte locatie zitten.

De wachtlijsten vallen nog mee – als ze nog verder aangroeien voor die eerste of laatste 2 weken, dan gaan we kijken of er nog een extra bubbel kan gemaakt worden.

Inwoners betalen 5 euro per dag en niet-inwoners 8 euro per dag. De mensen kunnen inschrijven en betalen per dag. Dat is iets anders dan vorig jaar – we vragen wel aan de ouders om meerdere dagen in dezelfde week te boeken

omdat als een kindje 1 dag zou komen, dan neemt hij/zij een weekplaats in. Dit komt omdat we volgens de richtlijnen van de overheid met weekbubbels werken.

We zijn blij met deze opkomst en hopen dat er nog inschrijvingen zullen volgen.

15. - Cel Beleidsondersteuning - Veiligheid - Mondelinge vraag - N-VA - Walter Scheeders - bescherming van landbouwgewassen en ongewenst betreden van landbouwgronden

Vraag

Mijn vraag gaat over de bescherming van landbouwgewassen en ongewenst betreden van landbouwgronden met als gevolg diefstal en vernieling van gewassen en inkomensverlies voor deze ondernemers.

In Meerdonk zijn de tulpenvelden mooi om te zien en op foto te zetten maar niet op de manier zoals het gebeurde door het negeren van eigendomsrecht. Er staat ook een verbodsbord als men de polder wil betreden.

U, als hoofd van de politie, had veel vroeger moeten ingrijpen om deze bewuste toestanden te vermijden. Ik begrijp dat – zoals u gezegd hebt – de politie hun bed niet ter plaatse kan zetten. Maar ik vind het spijtig dat het nog een week moeten duren heeft om uw verantwoordelijkheid te nemen en de bezoekers te sensibiliseren dat men de velden niet zomaar mag betreden. In Hulst heeft men ook een tulpenroute en daar kan men zich wel aan de regels houden.

Hoe gaat u dergelijke problemen in de toekomst aanpakken en voorkomen?

Antwoord

Burgemeester Maaike De Rudder antwoordt op de vraag van raadslid Walter Scheeders:

De tulpenvelden zijn een hele mooie troef in onze gemeente. De foto's die we op sociale media gezien hebben, zijn prachtig. Natuurlijk is en blijft het eigendom van private partners, van kwekers die daar een perceel grond hebben en is het natuurlijk niet de bedoeling dat mensen op die privé terreinen gaan. Dat is verboden.

We kunnen het ook niet goedkeuren dat mensen daar massaal tulpen gaan plukken. De eigenaar heeft dan ook contact opgenomen met de politie, er zijn ook hekken geplaatst maar ook ondanks de hekken waren er mensen die het niet konden laten en het privé terrein toch betreden hebben.

Ik heb ook met de korpschef contact opgenomen die me bevestigd heeft dat ze daar controles hebben uitgevoerd. Natuurlijk wel alles in de mate van het mogelijke. In de periode april/mei waren er ook nog volop controles nodig in functie van corona en de politie had dus niet altijd de nodige manschappen om ook op dergelijke plaatsen te gaan controleren. Men heeft het in de mate van het mogelijke wel gedaan.

Ik hoop dat we in de toekomst toch op de burgerzin van de mensen mogen rekenen.

16. - Grondgebiedzaken - Mobiliteit - Mondelinge vraag - CD&V - Matthias Van Zele - intelligente verkeerslichten

Vraag

Sint-Gillis-Waas telt één enkele zone in de hele gemeente dat geregeld wordt met verkeerslichten. Deze verkeerslichten zijn louter tijdsgestuurd, zonder enige vorm van intelligente sturing op basis van het verkeer. Hierdoor gebeurt het, vooral op latere uren, dat automobilisten gedwongen worden om te wachten op auto's, komende van de andere kant, die er eigenlijk niet zijn.

Toch zijn er slimme sturingssystemen voorhanden die verkeerslichten kunnen regelen door het verkeer te monitoren door detectoren op het kruispunt, zogenoemde voertuigafhankelijke regelingen. Zo e en detector kan twee grote rollen vervullen: een aanvraag tot groen registreren, of een verlenging van de groentijd bewerkstelligen.

Voor voetgangers kan de groenfase verlengd worden door de bekende drukknop.

Het openbaar vervoer wordt op een speciale manier gedetecteerd. Bussen en trams van De Lijn zijn uitgerust met apparatuur die de installatie duiden op hun aanwezigheid en hun lijnnummer, vaak honderden meters voor ze aan het kruispunt zelf aankomen.

Het intelligent aansturen van deze lichten biedt de mogelijkheid aan het openbaar vervoer om sneller door te stromen, maar ook voor voetgangers biedt dit systeem voordelen. Er kan voor gezorgd worden dat deze sneller op een veilige manier kunnen oversteken. Eventueel kan bij het middelste verkeerslicht een extra oversteekplaats voor voetgangers voorzien worden. Indien dan op de knop gedrukt wordt aan één van de oversteken, kunnen voetgangers overal groen krijgen, zodat geen conflictsituaties kunnen ontstaan.

Aangezien ik zelf geen verkeersdeskundige ben, wil volgende vragen stellen aan het college:

1. Zijn er bij het college reeds vragen gekend voor een intelligente sturing van deze lichten door inwoners of organisaties?
 2. Overweegt het college om dit principe nader te onderzoeken naar haalbaarheid?
-

Antwoord

Schepen Erik Rombaut antwoordt op de vraag van raadslid Matthias Van Zele:

De vraag naar beïnvloeding van de verkeerslichten is onlangs formeel gesteld door De Lijn. Naar aanleiding van de invoering van het nieuwe busaanbod op hopelijk 1 januari 2022 willen zij de commerciële snelheid op hun belangrijkste lijnen verbeteren. De passage langs de verkeerslichten in de Kerkstraat is een element dat de snelheid van het busvervoer aanzienlijk afremt. Daarom is De Lijn vragende partij om daar iets aan te doen.

Een andere vraag die regelmatig opduikt, is de vraag naar een oversteekplaats in de Kerkstraat ter hoogte van de weg naar de bibliotheek. De vraag naar beïnvloedbare verkeerslichten voor voetgangers is – voor zover wij er zicht op hebben - echter nieuw.

Met het oog op de invoering van het nieuwe busaanbod zullen we deze vraag in het najaar 2021 bekijken, samen met De Lijn en met de firma die instaat voor het beheer van de verkeerslichten. Ook de mogelijkheid van lichtenbeïnvloeding door voetgangers en in functie van het autoverkeer zal daarbij besproken worden. Er dient wel opgemerkt dat het geen evidentie zal zijn omdat het moment dat de voetgangers groen licht krijgen, al het verkeer van beide zijden moet stilgelegd worden. De oversteekbaarheid is daar niet echt een groot probleem – er zijn lange tijden dat er geen verkeer mogelijk is bij het wisselen van de verkeerslichten.

17. - Grondgebiedzaken - Mobiliteit - Mondelinge vraag - N-VA - Dirk Van Raemdonck - Blauwe Hoefwegel

Vraag

Ik wil het even hebben over de Blauwe Hoefwegel. Vorig jaar werd er over gesproken om die terug te heropenen voor vrachtvervoer. Het groot terrein is ingenomen door Natuurpunt dus daar kunnen de tractoren ook niet meer door. Dat zal afgesloten worden dus dan moeten ze allemaal langs één straat ze nemen de kortste weg en over de Blauwe Hoefwegel. Vroeger was die weg volledig open tot op de straat. Dat was de weg van de boeren. Jullie hebben die zelf gesloten. Nu wordt dat terug een stort want de mensen die daar wonen, dumpen hun afval achter hun hof. Je kan er containers vol weghalen. Is er geen mogelijkheid om het vervoer van de boeren terug langs daar te organiseren?

Antwoord

Schepen Erik Rombaut antwoordt op de vraag van raadslid Dirk Van Raemdonck:

Het zuidelijk deel van de Blauwe Hoefwegel is inderdaad een voetweg die opgenomen is in de Atlas der buurtwegen. Deze voetweg is niet afgeschaft maar raakte in het verleden in onbruik. Verschillende bewoners van de Boerenkrijglaan palmde de voetweg en de aangrenzende bermen oneigenlijk in. De voetweg heeft een wettelijke breedte van 1 meter en ligt op een kadastraal perceel met een breedte van 5 – 5,5 meter. De eigendom was en is privaat en is kortgeleden eigendom geworden van Natuurpunt vzw. Enkele landbouwpercelen ontsluiten aan de zuidzijde naar de Oude Molenstraat.

In 2014 wenste het college van burgemeester en schepenen de voetweg te heropenen maar stuitte toen op bezwaren. In 2015 werd op basis van deze bezwaren de procedure tot het afschaffen van de buurtweg opgestart. De procedure werd nooit afgerond, mede omdat de provincie Oost-Vlaanderen aandrang tot het terug openstellen van de voetweg.

Natuurpunt vzw is sinds kort eigenaar van het kadastraal perceel waarop de voetweg ligt. Zij vroeg ondertussen de gemeente informeel de voetweg terug open te stellen. Niet als doorgaande weg voor motorvoertuigen, wel als trage weg voor fietsers en voetgangers. Opgemerkt wordt dat op een wettelijke breedte van 1 meter geen doorgaande weg voor landbouwvoertuigen gelegd

kan worden. Om dit te realiseren, kan de gemeente op grond van het decreet Wegen beslissen de procedure tot het vaststellen van een rooilijnplan op te starten. De medewerking en instemming van de eigenaar van de ondergrond is daarbij essentieel en die ontbreekt. Daarnaast is het vanuit het oogpunt van de verkeersveiligheid niet wenselijk om een bijkomend kruispunt voor gemotoriseerd verkeer te creëren in de Oude Molenstraat, vlakbij de S-bocht en de vier bestaande kruispunten op het Spaans Kwartier. We gaan die situatie niet onveiliger maken dan ze nu al is.

Momenteel werkt de gemeente aan de opmaak van een Trage Wegenplan. Dat zal kort na de zomer in openbaar onderzoek gaan. U zal allemaal de gelegenheid krijgen om daar op in te spreken. Van zodra het plan klaar is, zijn er subsidies mogelijk voor het herstellen van trage wegen.

18. - Grondgebiedzaken - Mobiliteit - Mondelinge vraag - N-VA - Dirk Van Raemdonck - kruispunt Spaans Kwartier

Vraag

Kruispunt Spaans Kwartier – vorig jaar heb ik er op gehamerd om dat fietsveiliger te maken. Er is op een jaar tijd nog niks aan gebeurd. Er komen alleen meer fietsers. Dat is daar levensgevaarlijk om de straat over te steken. Wil je hier zo snel mogelijk, voor de zomer, aan beginnen?

Antwoord

Schepen Erik Rombaut antwoordt op de vraag van raadslid Dirk Van Raemdonck:
De bekommernis van het raadslid is terecht. De snelheidscontroles die de lokale politie geregeld uitvoert, bevestigen wat wij allemaal wel aanvoelen: dat heel wat automobilisten de snelheidslimiet niet respecteren. Dit is met name problematisch op het punt waar de Fort Bedmarstraat, de Warandeweg en het Spaans Kwartier samenkomen en waar de straat een zachte bocht neemt. Voor veel fietsers is dit ook de plaats waar ze de oversteek maken van Fort Bedmar of van de Koningsdijk naar het open poldergebied.

Op korte termijn plant de gemeente drie ingrepen om de situatie veiliger te maken – er zijn er trouwens een aantal in uitvoering op dit moment:

Ten eerste breiden we de zone 50 uit van het kruispunt met de Koningspolderstraat tot net voorbij het kruispunt met de Fortstraat, waar heel recent een versmalling is aangelegd die de zone 50 inluit en die de snelheid van het verkeer effectief moet afremmen. Binnenkort zal hier ook de bebording voor de voorrangregeling worden geplaatst.

Ten tweede willen we aan de Fort Bedmarstraat een veilige fietsoversteek realiseren. Deze zal bestaan uit een okerkleurig vlak over de volledige breedte van het kruispunt, dat visueel zal worden uitgewerkt als een verkeersplateau en waarop een oversteekplaats voor fietsers zal worden aangeduid. Via het bestaande dubbelrichtingsfietspad kunnen de fietsers zo veilig de verbinding maken tussen de Fort Bedmarstraat en het Spaans Kwartier/Kleinstraatje en omgekeerd. De fietsers zullen geen voorrang

hebben op de oversteekplaats, maar de weggebruikers zullen wel op een afdoende manier attent gemaakt worden op de mogelijkheid van overstekende fietsers.

Tenslotte zal het kruispunt met de Fort Bedmarstraat compacter worden gemaakt, waardoor bestuurders vanuit de Fort Bedmarstraat minder vlot en tegen een minder hoge snelheid het Spaans Kwartier kunnen oprijden.

Dit zijn voorlopige maatregelen, in die zin dat bij de uitvoering van het rioleringsproject de openbare weg volledig vernieuwd zal worden. Indien de inrichting efficiënt werkt, kan ze dan bestendig worden en kan het schijnplateau bijvoorbeeld vervangen worden door een echt verkeersplateau.

19. - Grondgebiedzaken - Milieu - Mondelinge vraag - N-VA - Marlene Moorthamers - vrijwilligers zwerfvuil

Vraag

Wij hebben in onze gemeente een aantal mensen die zwerfvuil langs de weg verzamelen. Daarvoor kunnen zij beschikken over aantal vuilzakken die door MIWA aan onze gemeente ter beschikking worden gesteld. Ze moeten die zelf ophalen, wat logisch is maar die worden maar met mondjesmaat verdeeld zodanig dat mensen die niet over een auto beschikken telkens opnieuw voor 5 vuilzakken naar de gemeente dienen te komen. Ze hebben ook het gevoel dat, als ze om vuilzakken gaan, men vindt dat die vuilzakken snel op zijn en dat men denkt dat ze misschien hun eigen vuil er ingestoken hebben. Die mensen doen dat met de beste bedoelingen – we mogen al blij zijn dat er zoveel vrijwilligers dat willen doen. Ik denk dat we die op een goede manier moeten behandelen en op een goede manier moeten servicen i.v.m. de benodigdheden die ze daarvoor nodig hebben.

Antwoord

Schepen Herwin De Kind antwoordt op de vraag van raadslid Marlene Moorthamers:

De afvalintercommunale Miwa organiseert i.s.m. de gemeenten het project “schoon volk” waarbij vrijwilligers zwerfvuil helpen opruimen.

Hierbij wordt het nodige voorzien, m.n.

- Een goede uitrusting (fluo hesje, werkhandschoenen, een grijpstok en witte zwerfvuilmiszakken) om het zwerfvuil opruimen.
- Een vrijwilligersverzekering .
- Jaarlijks minstens één ontmoetingsmoment om de andere zwerfvuilverwilligers beter te leren kennen. Vorig jaar kon dit niet doorgaan wegens corona.

In de meeste gemeenten krijgen de vrijwilligers de eerste vuilmiszakken op het moment dat zij het contract ondertekenen. De volgende keren worden er telkens 5 zakken ter beschikking gesteld. Dat is gebaseerd op een richtlijn van Miwa maar daar staat ook in dat er meerdere zakken kunnen worden meegegeven.

Wanneer een vrijwilliger nieuwe zakken nodig heeft, kan hij/zij dat melden aan de contactpersoon binnen de gemeente en dan kan iemand van de

technische dienst de zakken bij de vrijwilliger thuis leveren. De vrijwilliger kan de zakken natuurlijk ook komen afhalen in het gemeentehuis.

Uit de vraag begrijp ik dat er ergens een misverstand geweest is of dat er iemand op een onheuse manier is behandeld geweest door de administratie. Dat is spijtig maar het was weinig concreet. Ik heb niet de indruk dat dit een systematisch probleem is want de ondersteuning vanuit onze administratie verloopt goed. We hebben ook een groot aantal vrijwilligers.

20. - Grondgebiedzaken - Omgeving - Mondelinge vraag - N-VA - Koen Daniëls - zwerfkatten

Vraag

Ik wou een vraag stellen i.v.m. zwerfkatten. In het verleden hebben we met de N-VA fractie het voorstel gedaan om daar een beleid rond te voeren. Het is momenteel topkattentijd. Er zijn 10 momenten dat RATO zwerfkatten komt afvangen - 19 april is net gepasseerd en 17 mei is de volgende. Er zijn organisaties op de gemeente die intensief met zwerfkatten bezig zijn. En wat zien we tegenwoordig? Dat mensen zelf katten naar daar brengen. Die moeten dan eigenlijk wachten tot dat RATO opnieuw langskomt of ze moeten contact opnemen met RATO. Het voorstel dat wij willen doen, is systeem Beveren. Dat is klantvriendelijker: als er een zwerfkat is, dan wordt er een mail gestuurd naar de gemeente. Er wordt naar een aangewezen dierenarts gegaan. Die gaat de kat chippen en/of steriliseren. De kat kan dan direct terug mee en de gemeente regelt dat administratief verder af met de betrokken dierenarts. Dergelijk systeem is heel laagdrempelig. Zou dit systeem hier kunnen worden ingevoerd?

Antwoord

Schepen Herwin De Kind antwoordt op de vraag van raadslid Koen Daniëls: Onze gemeente werkt samen met RATO vzw voor o.a. het beheer van de zwerfkattenpopulatie (ook voor bestrijding ratten, exotenbeheer,...). Onze gemeente is niet de enige die samenwerkt met RATO -er zijn nog tal van andere gemeenten die dat doen.

De zwerfkattenpopulatie is in onze gemeente reeds jaren onder controle. Dit komt door de jarenlange opvolging en ook deels omdat Sint-Gillis-Waas een landelijke gemeente is dus hier is het probleem van zwerfkatten van een andere aard dan in een stedelijke context. Verwacht wordt dat de zwerfkattenpopulatie in alle gemeenten en steden sterk gaat afnemen aangezien er sinds 2020 een sterilisatie/castratieplicht en een verplichting is om je kat te chippen.

Hoe gaat RATO in onze gemeente en alle andere Oost-Vlaamse gemeenten te werk om het aantal zwerfkatten onder controle te houden?

- De gemeente verzamelt de meldingen en geeft deze door aan RATO. In onze gemeente gaat de zwerfkattenactie 10 keer per jaar door (alle maanden behalve juli en december).
- De naam van de melder, telefoonnummer en locatie worden doorgegeven aan RATO.

- In de week van de zwervkattenactie neemt RATO contact op met de melder. Volgens afspraak met de melder plaatst RATO vangkooien (met kattenvoedsel als lokaas). Zwervkatten komen hierop af. Huiskatten doorgaans niet, die krijgen thuis genoeg lekker eten. Zwervkatten die reeds door een vorige zwervkattenactie onvruchtbaar werden gemaakt, worden onmiddellijk terug vrij gelaten. – onvruchtbaar gemaakte zwervkatten zijn herkenbaar gemaakt door een kleine inkeping in het oor.
- De gevangen zwervkatten worden vervolgens naar een lokale dierenarts gebracht. Deze dierenarts checkt of de kat al dan niet gechipt is. Is de kat gechipt, dan wordt de eigenaar gecontacteerd en wordt de kat terug bij het baasje gebracht.
- Vervolgens worden de zwervkatten door de dierenarts op professionele en diervriendelijke manier onvruchtbaar gemaakt. De dierenarts brengt ook een inkeping aan in het oor, om achteraf de reeds behandelde van de niet behandelde zwervkatten te kunnen onderscheiden.
- 's Anderendaags halen de medewerkers van RATO de katten op bij de dierenarts en laten de zwervkatten opnieuw vrij op de plaats van vangst.

Deze aanpak bewijst jaar op jaar efficiënt te zijn. Niet enkel in onze gemeente, maar ook in andere gemeenten en steden.

Het voorstel om de burgers alles zelf te laten uitvoeren, lijkt ons minder efficiënt en ook praktisch moeilijker te organiseren. De inwoners zouden dan zelf de zwervkatten moeten vangen, ze moeten dan in het bezit zijn van een vangkooi of ze moeten er ergens eentje gaan halen en nadien ook terugbrengen. Vervolgens zullen ze zelf met de gevangen kat naar de dierenarts moeten gaan.

De methode die RATO hanteert in Oost-Vlaanderen is een beproefde methode. Het enige dat burgers moeten doen, is een melding doen naar de gemeente (telefonisch, per mail, of via meldingsloket). Na die ene melding wordt alles voor hen geregeld.

We hebben navraag gedaan naar de methode in Beveren maar daar werken ze ook samen met RATO. Wij zijn tevreden over de huidige manier van werken met RATO en we zijn niet van plan dat te wijzigen.

21. - Grondgebiedzaken - Omgeving - Mondelinge vraag - N-VA - Guido De Lille - elektrische auto aan de kerk

Vraag

Ik heb een vraag i.v.m. de elektrische auto die wortel staat te schieten aan de kerk. Ik erger me mateloos aan auto's die opgeladen worden en die eigenlijk niet opgeladen worden. Er staan overal geregeld elektrische auto's op de voorziene oplaadplaatsen maar die niet aan het opladen zijn. Die pakken een plaats in van auto die eventueel zou moeten opgeladen worden. Ik weet niet wat de reglementering is op dat gebied. Die auto's staan op een plaats waar een elektrische auto mag staan maar moet die opladen of niet

terwijl hij daar staat? Ik zie vaak auto's met de kabel ingeplugd maar die reeds opgeladen zijn en toch blijven die daar 24u/24u en 7/7 staan en die staan in iedereen zijn weg. Als de auto opgeladen is, zou die moeten verplaatst worden.

Ik zou graag hebben dat de burgemeester op het politiecollege eens vraagt wat de reglementering is op dat gebied.

Ik heb in het college gelezen dat de auto aan de kerk veel geld kost en dat de ambtenaars en de burgers daar gebruik van zouden kunnen maken maar heeft het al in het boekje gestaan dat de burgers er gebruik van kunnen maken?

Antwoord

Schepen De Kind antwoordt op de vraag van raadslid Guido De Lille: Vooreerst wil ik het raadslid bedanken voor zijn belangstelling en zijn enthousiasme voor het autodeelproject waarop de gemeente via Interwaas ingetekend heeft.

Sinds 26 maart zijn er inderdaad twee elektrische deelwagens opgesteld in Sint-Gillis-Waas. De ene staat op de parking aan Sint-Helena en is bestemd voor de inwoners van de gemeente die een deelwagen willen gebruiken. De tweede staat opgesteld op het kerkplein en kan ook doorlopend gereserveerd worden door de bewoners, maar staat van maandag tot vrijdag ook ter beschikking van het gemeentepersoneel.

Met deze twee deelwagens wil de gemeente inspelen op een dubbele trend die past in het streven naar een meer duurzame mobiliteit: door elektrische wagens te gebruiken en het delen van wagens met andere mensen.

De evaluatie van de eerste maand leerde dat het gebruik van de deelwagens in alle Wase gemeenten erg beperkt bleef. Er zijn een aantal drempels die moeten overwonnen worden om zo'n deelwagen te kunnen gebruiken: eerst moet men zich registreren, er moet een app geïnstalleerd worden en je moet toch een beetje leren rijden met zo'n elektrische automatisch geschakelde auto.

Wat het gebruik van de elektrische laadplaats betreft: wettelijk gezien staat daar geen beperking op. Het is zo dat de laadpalen aan de kerkplein en aan de parking van Sint-Helena exclusief voor die 2 deelwagens zijn. Dat is een onderdeel van het project. Dus na gebruik van de auto's door een inwoner moet die auto terug op diezelfde plaats gebracht worden dus die plaats moet vrij zijn wanneer de auto teruggebracht wordt. Vandaar dat er ook geen andere auto's kunnen parkeren.

Daarbij kunnen we wel opmerken dat uit de gegevens van Fluvius blijkt dat het gebruik van de palen op het kerkplein voor de introductie van de elektrische deelwagen bijzonder beperkt was.

Vraag

Vorige week ging de week van de Korte Keten door. De Korte keten is een manier van verkopen waarbij er een rechtstreekse band is tussen producent en consument. Op die manier kan de landbouwer zijn prijs, de productiemethode en het aanbod zelf bepalen.

De Korte Keten is een win-winsituatie. Door dit systeem is de boer niet enkel een ambassadeur voor zijn product maar voor de hele Korte Keten. Als consument krijg je in ruil verse en kwaliteitsvolle producten recht van bij de boer. Zonder veel voedselkilometers of verpakkingsafval. Bovendien is dit een steun voor de lokale economie.

Toch is de Korte Keten niet zaligmakend. Het is onrealistisch om te denken dat schaalverkleining en rechtstreekse afzet naar de consument doorgetrokken kan worden naar heel de landbouwsector. Boeren willen vooral boeren. Ze willen hun producten afzetten tegen een faire prijs in de voedingsketen, zodat die ook tegen een faire prijs in de winkel belanden. De realiteit is echter dat schaalvergroting dikwijls de enige manier is om noodzakelijke investeringen te financieren.

Hoewel het geen oplossing is voor alles, toch is de Korte Keten belangrijk, al is het maar om de boerenstiel in al zijn facetten bekend te maken bij de inwoners. De landbouwsector staat, zoals iedereen hoort te weten, voor serieuze uitdagingen op vlak van leefmilieu en ruimtelijke ordening. In het bestuursakkoord staat dan ook geschreven dat de gemeente de samenwerking aangaat met de sector. Op vlak van milieu kan er ingezet worden op beheersovereenkomsten om bijvoorbeeld in te zetten op waterbuffering en biodiversiteit, aldus het bestuursakkoord. Verder vermeldt het bestuursakkoord ook heel expliciet de Korte Keten, Community Supported agriculture (CSA), verwerking en verkoop op de boerderij zelf, ... Kortom, heel wat ambities om de landbouwers te ondersteunen in de uitdagingen die van hogerhand worden ingesteld.

Bij deze had ik volgende vragen aan het college van burgemeester en schepenen

1. Zal er een evaluatie komen over de week van de Korte Keten, samen met de landbouwraad?
2. Welke acties onderneemt de gemeente om de Korte Keten bekend te maken doorheen de rest van het jaar?
3. Welke CSA-initiatieven ondersteunt de gemeente en op welke manier?

Antwoord

Schepen Chantal Vergauwen antwoordt op de vraag van raadslid Matthias Van Zele:

1. Er moet nog een datum voor een volgende landbouwraad vastgelegd worden. Van zodra er voldoende agendapunten zijn, is dat mogelijk.
2. De infomap voor nieuwe inwoners bevat een flyer met adressen van 'recht van bij de boer'. Dat zijn er toch al heel wat in onze gemeente. Ook op facebook werd er ook reclame gemaakt voor de week van de korte keten. Jammer genoeg viel de activiteit van afgelopen zaterdag in het water door het slechte weer.
3. CSA (Community Supported Agriculture) is landbouw die gedragen wordt door een gemeenschap. Als deelnemer ben je betrokken bij het reilen en zeilen van het landbouwbedrijf (ecologisch landbouwbedrijf) en neem je

verantwoordelijkheden op. Door voorafbetaling heeft de boer een vast inkomen en kan hij investeren in zijn bedrijf. Het dichtstbijzijnde CSA-bedrijf ligt in Zwijndrecht, dat is een pluk- en snoeptuin. We hebben geen weet hiervan op onze gemeente. Ik weet wel van een bloemenplukdag aan Ijshoeve De Boey. Op een volgende landbouwraad kan dit mee op de agenda geplaatst worden.

A2. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Mondelinge vraag - CD&V - Remi Audenaert - Bagoniewijk

Vraag Woonanker Waas heeft concrete bouwplannen in de Bagoniewijk. De eerste schetsen werden al voorgesteld aan de raad van bestuur van Woonanker Waas. De bezorgdheid van de bewoners van deze wijk is dat deze bouwplannen gaan zorgen voor minder parkeerplaatsen en het verdwijnen van de hondenloopweide.

Vandaar mijn volgende vragen:

1. Wanneer zullen de bouwplannen van de Bagoniewijk concreet zijn en hoeveel woonentiteiten zullen er gebouwd worden?
 2. Zal er voor voldoende parkeerplaats op eigen terrein gezorgd worden?
 3. Zal de hondenloopweide plaats moeten maken voor deze nieuwbouw en zo ja, zal de hondenloopweide dan verplaatst worden naar een andere plaats in de Bagoniewijk?
-

Antwoord Schepen Wilbert Dhondt antwoordt op de vraag van raadslid Remi Audenaert en tegelijkertijd ook op de vraag van Hans Burm (zie A7) die ook over de Bagoniewijk handelt: Momenteel komen daar 24 woningen. Enerzijds langs de kant van Vlasrootstraat en anderzijds achter de Boudewijnlaan. Deze woningen zijn uitgerust met een carport of standplaats op eigen terrein zodat daar geen parkeerproblemen kunnen zijn.

Wat ook interessant is, is dat er ook een mogelijkheid zal zijn tot mutatie van woningen dus mensen die daar nu in de wijk in een grotere woning zitten, die zullen de kans krijgen – als zij voldoen – om over te gaan naar een nieuwe en kleinere woning.

Wat de hondenweide betreft, deze wordt zeker nog niet aangesneden om nieuwbouw op te zetten. Er is een overeenkomst over de hondenweide nl. dat die er kan blijven tot zolang men daar geen bouwplannen heeft.

A3. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Mondelinge vraag - CD&V - Pascal Buytaert - Politiegebouw

Vraag

In de media midden mei konden we vernemen dat er sprake was van af luisterpraktijken in het nieuwe politiegebouw van de politiezone Erpe-Mere / Lede. Het verhaal gaat dat een persoon in het kader van een Salduzverhoor tijdens een overleg in het lokaaltje dat dienstig is voor de vertrouwelijke gesprekken tussen advocaat en cliënt, afgeluisterd werd. De man die zelf ervaring had met bewakingscamera's, had gezien dat de camera actief was en nadien bleek ook dat geluid was opgenomen. Blijkbaar was dit een standaardpraktijk in de desbetreffende politiezone. Het COC, het controleorgaan op de politionele informatie, liet nadien weten dat ze geen concrete aanwijzingen hadden van dergelijke praktijken in andere politiezones, maar ze konden het ook niet uitsluiten omdat men niet de capaciteit heeft om alle zones te controleren.

Vandaar mijn vraag:

Kan er duidelijkheid gegeven worden over het feit dat er in het nieuwe politiegebouw van onze politiezone Wano geen sprake is van dergelijke praktijken en dat de gesprekken daar tussen cliënt en advocaat in alle vertrouwelijkheid kunnen plaats vinden?

Antwoord

Burgemeester Maaïke De Rudder antwoordt op de vraag van raadslid Pascal Buytaert:

We hebben dit ook via de pers en via onze politiezone gehoord.

In onze politiezone is dit onmogelijk omwille van volgende redenen:

- Een 'voorafgaand vertrouwelijk overleg' tussen verdachte en zijn/haar advocaat is enkel van toepassing bij verdachten die van hun vrijheid zijn beroofd.
- Dergelijke verhoren worden enkel in het politiegebouw Beveren uitgevoerd.
- Deze verhoren vinden enkel plaats in verhoorlokalen die allemaal voorzien zijn van een verhoorruimte en twee kleine ruimtes specifiek voor het 'voorafgaand vertrouwelijk overleg' tussen verdachte en zijn/haar advocaat (de zgn. Salduz-verhoorlokalen).
- In deze twee kleine ruimtes voor het 'voorafgaand vertrouwelijk overleg' tussen verdachte en zijn/haar advocaat is uiteraard geen enkele opnameapparatuur aanwezig.

In de marge kan ik nog het volgende meegeven:

- Wij hebben reeds in de nieuwbouw in Sint-Gillis-Waas 2 dergelijke Salduz-verhoorlokalen voorzien omdat dit in de toekomst zeker uitbreiding zal kennen.
- Wij hebben ook binnen onze politiezone gevraagd om onze policy inzake het opnemen van beelden en geluiden nog eens goed na te kijken zodat dat zeker volledig juridisch afgedekt is om eventuele problemen in de toekomst te vermijden.

Vraag

Tijdens het overleg afgelopen donderdag tussen ondernemers van onze gemeente georganiseerd door Unizo liet de gemeente weten bij monde van de burgemeester dat de interesse werd uitgedrukt om in te schrijven op de profploeg gelanceerd door Minister Hilde Crevits. Op de website van Vlaio lezen we hierover het volgende: "Vlaams minister van Economie Hilde Crevits wil een ploeg van experts ten dienste stellen van lokale besturen om de handelskernen te versterken, een zogenaamde 'profploeg'. Veel gemeenten weten onvoldoende hoe ze moeten starten aan die belangrijke uitdaging. Daarom wil minister Crevits hen met experts kosteloos en op maat begeleiden. Innovatieve voorbeelden en goede praktijken zullen een plaats krijgen in een digitale 'vitrine' die ter inspiratie dient. Er zal ook een investeringsfonds voor handelskernversterking van 10 miljoen Euro gecreëerd worden om leegstaande handelspanden aan te kopen en te transformeren."

Uit de toelichting van Unizo bleek dat er op de gemeente 7 handelspanden leeg zouden staan.

Vandaar volgende vragen:

1. Heeft het college de intentie om zich kandidaat te stellen voor de 'profploeg' als de opdracht is uitgeschreven? Zo ja, wanneer wordt dit verwacht?
2. Klopt het dat er 7 handelspanden leeg staan en kan daar iets meer info over gegeven worden, zoals in welke deelgemeente, hoelang het pand leegstaat en/of het momenteel te koop of te huur staat?

Antwoord

Burgemeester Maaike De Rudder antwoordt op de vraag van raadslid Pascal Buytaert:

Het college heeft de intentie om binnen een aantal weken - van zodra de oproep gelanceerd is - in te schrijven op het project van de profploeg. Zoals u ook aangeeft, komt een ploeg van experts gratis ten dienste in onze gemeente om een stand van zaken te maken over hoe het gesteld is met onze handelskernen. Men zal een breed advies geven over de verborgen parels met potentieel. Men zal advies geven over innovatieve winkelconcepten en op welke manier een gemeente ondernemingen kan aantrekken op een goede manier.

Wij staan als college hier zeker positief tegenover en we zullen dit ook binnenkort officieel bevestigen in een collegebeslissing. De oproep voor gemeenten en steden moet nog gelanceerd worden – dat zal in de zomervakantie zijn zodat de profploeg in het najaar op pad kan gaan.

We hebben ook meegedeeld op het overleg met Unizo dat we in het najaar extra inspanningen willen doen voor onze handelaars en ondernemers en dit kan dus ook al 1 van die inspanningen zijn.

Wij zullen het lijstje van de handelspanden schriftelijk bezorgen. Het was kort dag om dit nog voor te bereiden dus we zullen dit schriftelijk bezorgen.

Vraag

Sinds vele jaren is er geen bankautomaat meer in Meerdonk en De Klinge en enkele maanden geleden sloot ook de laatste bank zijn automaat in Sint-Pauwels. Dit is een trend die onomkeerbaar is. Vele vooral oudere mensen en minder mobiele mensen moeten zich redden met geld te vragen in supermarkten of vele kilometers afleggen voor een bankautomaat in Sint-Gillis of naburige gemeenten. Ondanks het feit dat vele betalingen tegenwoordig via bankcontact gebeuren, zijn er toch nog mensen die graag bepaalde betalingen cash doen. Er is sprake van neutrale geldautomaten via Batopin.

Mijn vraag is dan ook:

Hoever staat het met de uitrol van deze neutrale geldautomaten en is er een kans dat er ook op onze gemeente één of meerdere van deze neutrale geldautomaten zullen geplaatst worden?

Antwoord

Burgemeester Maaïke De Rudder antwoordt op de vraag van raadslid Pascal Buytaert:

Het klopt dat er door de 4 grootbanken (Belfius, KBC, BNP en ING) een vereniging is gemaakt nl. Batopin. Ze hebben de intentie om tegen 2025 een netwerk van bankautomaten op 700 locaties uit te rollen als vervanging van het automatennetwerk dat ze nu hebben en dat nu verspreid is over 2300 locaties.

Het grote doel dat Batopin voor ogen heeft is een automaat op maximum 5 km voor 95% van de Belgen.

Eind april is ook door mij contact opgenomen met Batopin om te vragen hoe ver het dossier staat en wat het voor onze gemeente concreet zou kunnen betekenen. Ze zijn nu volop bezig om locaties te bepalen. Dat gebeurt op basis van objectieve geografische en demografische data. Het is ook een heel geleidelijk proces dus ze willen elk jaar een aantal locaties uitrollen. Op dit moment zijn er voor onze gemeente nog geen locaties vastgelegd. Ze zijn nu nog volop bezig met de inventarisatie en met kijken waar de noden het hoogst zijn.

Ik volg het verder op en van zodra er verder nieuws is, kunnen we daar verder over communiceren.

A6. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Mondelinge vraag - N-VA - Denis D'hanis - Verkeer 't Kalf

Vraag

Grondgebiedzaken: infrastructurele wijzigingen aan de weg en bijhorende verkeersmaatregelen wijk 't kalf.

Met een brief van 1 april 2021 heeft het college van burgemeester en schepenen de bewoners van wijk 't Kalf op de hoogte gebracht van een aantal infrastructurele wijzigingen aan de weg. Tevens zouden er ook bijhorende verkeersmaatregelen komen voor een veiligere schoolomgeving

van basisschool De Eeckberger en snelheidsremmende maatregelen in de Kluzendijkstraat en de Klingedijkstraat.

De proefopstelling inzake de schoolomgeving van de basisschool de Eeckberger zou volgens deze brief worden geëvalueerd tijdens de zomervakantie, teneinde een definitieve verkeerscirculatie te realiseren bij aanvang van het nieuwe schooljaar. De omwonden zouden hierover bevestigd worden.

Vragen:

1. Wanneer en op welke wijze worden de omwonenden bevestigd? De omwonenden van welke straten gaan worden betrokken en over elke (proef)maatregelen in welke straten worden zij bevestigd?
2. Worden nog andere belanghebbenden bij dit proces betrokken? Bijv. de school zelf, de ouderraad van de Eeckberger, ...
3. Welke reacties, zowel positieve als negatieve, alsook welke voorstellen tot aanpassing heeft het college reeds ontvangen?

Met een brief van 12 mei 2021 zijn de bewoners van de Kluzendijkstraat en de Klingedijkstraat geïnformeerd over de realisatie van poorteffecten en asverspringingen in de loop van juni. Het plan zou licht zijn aangepast na opmerkingen van de bewoners.

Vragen:

1. Op welke wijze is de inspraak van de bewoners georganiseerd?
2. Welke opmerkingen zijn ontvangen?
3. Met welke opmerkingen is er rekening gehouden en met welke niet?
4. Welke aanpassingen zijn er doorgevoerd aan het ontwerp ?
5. Is er ondertussen wel al overleg geweest met De Lijn onder andere inzake de impact op de reistijden door de aanpassingen? Zo ja wat was hiervan het resultaat?

Antwoord

Schepen Erik Rombaut antwoordt op de vraag van raadslid Denis Dhanis: De proefopstelling in de buurt van de Eeckberger is in voege sinds half april, na de realisatie van de werken in de Zavelstraat. Die proefperiode bestaat uit twee deelperiodes: een eerste met dubbelrichtingsverkeer in het stukje Eeckbergstraat tussen de Klingedijkstraat en de Stroperstraat en een tweede, die in juni zal plaatsvinden, met enkelrichtingsverkeer in dit deel van de straat.

1. De bewoners zullen bevestigd worden eind juni, begin juli. Zoals dat o.a. in de Bosstraat en Meerdonk-centrum het geval was, zullen ze hun mening digitaal of op papier kunnen geven. We zullen ook voldoende tijd laten om de formulieren in te dienen, rekening houdend met de vakantieperiode. De bevestiging zal bezorgd worden aan alle bewoners van de Stroperstraat, de Zavelstraat en de Kluzenmolenstraat en aan de bewoners van het stukje Eeckbergstraat waarover zonet sprake.
2. De school zelf en de ouderraad zullen eveneens de kans krijgen om hun opmerkingen door te geven. Rekening houdend met de schoolvakantie zullen we er op toezien dat de formulieren tijdig tot bij de juiste personen geraken.
3. Sinds de invoering van het proefproject kwamen er nog geen schriftelijke officiële reacties binnen.

Wat Kluzendijkstraat – Klingedijkstraat betreft:

1. De bewoners van het Kalf werden met een brief van 1 april 2021 uitgenodigd om de plannen voor de herinrichting van de doortocht Kluzendijkstraat – Klingedijkstraat te bekijken op de website. Ze konden hun eventuele opmerkingen doorgeven aan de administratie.
2. Er werden opmerkingen ontvangen over de locatie van de poort in de Klingedijkstraat en over één van de asverschuivingen.
3. Op deze opmerkingen werd eerst schriftelijk en daarna via een persoonlijk gesprek met onze administratie gereageerd. Ze hebben uiteindelijk geleid tot een paar hele kleine verschuivingen ondermeer van de poort in de Klingedijkstraat t.h.v. de Veldstraat en een kleine verschuiving van de asverschuiving in het definitief ontwerp dat in juni zal worden uitgevoerd.
4. Er zijn inderdaad een aantal aanpassingen doorgevoerd.
5. De snelheidsremmende maatregelen werden besproken met de verantwoordelijke van De Lijn op 28 april 2021. We citeren uit het verslag van deze vergadering: *“De Lijn heeft begrip voor zulke ingrepen die nodig zijn om de snelheid te kunnen handhaven en gaat akkoord met de voorgestelde maatregel, zolang er effectief geen drempels worden geïnstalleerd. Ze geeft de suggestie mee dat rijbaankussens ook de voorkeur genieten als snelheidsremmende maatregel omdat deze het comfort van de busreizigers niet beïnvloed.”* Over de invloed van de snelheidsremmende maatregelen op de rittijden en de stiptheid, maakte De Lijn geen opmerkingen. Het effect zal trouwens ook zeer beperkt zijn.

A7. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Mondelinge vraag - N-VA - Hans Burm - Bagoniewijk

Vraag

Omschrijving:

Situatie:

Met de N-VA fractie vernamen we dat er in de wijk Bagonie in Sint-Pauwels bijkomende appartementen en woningen zouden komen. In totaal zouden er maar liefst 32 of 33 woonegelegenheden bijkomen. We vroegen daarop meer informatie.

Op de gemeenteraad van 1 oktober 2020 merkten we het gemis op van inplantingsplannen van het college van burgemeester en schepenen om te kunnen zien waar die woonegelegenheden zouden komen in de Bagoniewijk. We konden achteraf wel 2 scenario's inzien. Op die schetsontwerpen was sprake van een 1^{ste} scenario met 32 woonegelegenheden, zijnde 18 woningen en 1 meergezinswoning (appartement) met ± 14 woonegelegenheden en een 2^{de} scenario met 33 woonegelegenheden, zijnde 23 woningen en 1 meergezinswoning (appartement) met ± 10 woonegelegenheden.

Knelpunten:

1. Volgens die 2 schetsontwerpen verdween de pas aangelegde hondenweide langs de Koning Boudewijnlaan volledig. In beide scenario's kwamen daar 3 keer 3 gekoppelde woningen
2. Er doen momenteel geruchten de ronde dat de hondenweide níét zou verdwijnen en dat er in de Bagoniewijk in totaal maar 24 wooneenheden zouden bijkomen.

ONTWIKKELINGSCENARIO 1 - BAGONIEWIJK



1ste scenario: 18 woningen en 1 appartementsblok met 14 appartementen



ONTWIKKELINGSCENARIO 2 - BAGONIEWIJK



2de scenario: 23 woningen en 1 appartementsgebouw met 10 appartementen



Vragen:

1. Zijn er ondertussen al nieuwe schetsontwerpen opgemaakt door Woonanker Waas? Op de website van Woonanker Waas is daar tot op de datum van 22 mei 2021 niets over te vinden.
2. Indien ja: hoe komt het dat een gemeenteraadslid daarover blijkbaar beschikt en andere gemeenteraadsliden niet?
3. Indien niet: vanwaar komt dan de bewering van een gemeenteraadslid dat er geen 32 of 33 woongelegenheden komen maar slechts 24 én dat die anders zouden worden ingepland?
4. Hoeveel sociale huurwoningen, wooneenheden, woongelegenheden of meergezinswoningen komen er nu daadwerkelijk bij in de Bagoniewijk?
5. Met N-VA bepleiten we het behoud van én het speeltuintje met aanpalend voetbalpleintje en de net aangelegde hondenweide. Kan er bevestigd worden dat deze op hun locatie in de Bagonie behouden blijven?

Antwoord

Deze vraag werd behandeld samen met vraag A2.

A8. - Cel Beleidsondersteuning - Notulen - Mondelinge vraag - N-VA - Koen Daniëls - Steun handelszaken

Vraag
Omschrijving:

Situatie:

- In onze gemeente Sint-Gillis-Waas en deelgemeenten De Klinge, Meerdonk zijn er heel wat ondernemers (zelfstandigen, bedrijven, handelszaken, horeca) getroffen zijn door de maatregelen om het coronavirus een halt toe te roepen zagen hun omzet drastische dalen of zelfs tot nul herleid worden.
- In 2020 werden vanuit de partij-overschrijdende werkgroep een aantal voorstellen om de impact van die coronamaatregelen te milderen zowel voor inwoners als voor scholen en ondernemers.
- Op de gemeenteraad van februari 2021 werd op voorstel van de N-VA-fractie de partij-overschrijdende werkgroep opnieuw geactiveerd.
- De werkgroep is nog maar 2 keer samengekomen om de voorbije maatregel maar er werden nog geen concrete maatregelen uitgewerkt.
- Ondertussen zijn er 4 horeca-uitbaters die 5 tenten ter beschikking gesteld k gemeentebestuur en waarvoor ze een eigen bijdragen dienen te betalen van week.

Vragen:

1. Wat is de netto financiële tussenkomsten vanuit de gemeente voor deze 4 horecazaken ervan uitgaande dat de tenten er tot eind september zullen staan (vermoedelijk 20 weken)?
2. Wat is de netto financiële tussenkomst voor begrotingsjaar 2020 en begrotingsjaar 2021 vanuit de gemeente voor die horecazaken die een concessie van de gemeente gebruiken en die maandelijks opschorting van de concessievergoeding kregen?

3. Onze gemeente kent heel wat horecazaken die geen tent gebruiken van de gemeente bijvoorbeeld omdat ze die zelf hebben of die ook geen gebruik maken van stoelen en tafels van de gemeente of geen concessie hebben van de gemeente. Op welke steun kunnen zij rekenen en wat is de financiële netto tussenkomst voor hen?
4. Naast horecazaken kent onze gemeente ook nog vele andere ondernemers, waaronder heel wat handelszaken die ook gesloten zijn geweest of hun omzet stevig zagen teruglopen. Welk budget is er voorzien voor steunmaatregelen voor hen? Gebeurde er reeds een oproep naar deze ondernemers en handelszaken zoals reeds gebeurde naar de horecazaken?

Antwoord

Schepen Wilbert Dhondt antwoordt op de vraag van raadslid Koen Daniëls: De horecazaken verdienen onrechtstreeks geld door die tenten. Het is spijtig dat er niet meer mensen op ingegaan zijn maar vanuit de dienst lokale economie is er 2x een mail gestuurd naar alle horecazaken op onze gemeente en deelgemeenten met info over hoe men kon inschrijven. Het college heeft een beslissing genomen om die mensen te steunen met een tent, tafels en stoelen. Ik heb via de sociale media gelezen dat jullie daar een andere kijk op hadden – het ging over verwarming, verlichting en verfraaiing. Wij hebben dat beperkt om de mogelijkheid te bieden in het kader van onze sociale cohesie dus om de burgers de mogelijkheid te geven om elkaar te kunnen ontmoeten.

Wij zien toch wel dat, daar waar ze ingegaan zijn op ons aanbod voor het gebruik van de tenten, die mensen de tijd die ze open zijn toch een voordeel hebben. Dit wordt toegejuicht door onze burgers – op vele gemeenten wordt er niks gedaan en kijkt men naar Sint-Gillis-Waas. In Temse bv. doen ze dit niet, daar mogen ze zelfs nog geen openbaar domein gebruiken.

Ik denk dat het onrechtstreeks een steun is naar de horeca maar het doel van het plaatsen van die tenten zien wij toch vooral in het kader van de sociale cohesie.

Ik hoop dat die tenten tot eind september kunnen blijven staan en ik hoop dat er ook activiteiten in georganiseerd kunnen worden bv. de voetbalmatchen die gevolgd zullen kunnen worden op het Omer De Meyplein. En hopelijk ook voor de feestmarkt want op 4 september zal de feestmarkt georganiseerd worden. En ik hoop dat dan ook handelaars, die nu nog gesloten zijn, zullen openen.

Binnen het braderijcomité en het gemeentelijke feestcomité is gesteld dat wij de gelden die voorzien waren voor de kermissen die niet kunnen doorgaan zijn - dus de 2 aprilkermissen en de septemberkermis – gebruikt zullen worden op 4 september bij de feestmarkt zodat er niemand van de handelaars of verenigingen zal moeten betalen.

Wat het financiële betreft, geef ik graag het woord aan onze burgemeester.

Burgemeester Maaïke De Rudder antwoordt op de vraag van raadslid Koen Daniëls:

Wat de werkgroep zal beslissen, moet hier niet besproken worden. We hebben net daarom de werkgroep opgericht. Die is niet bijeengeroepen op uw vraag – wij hebben die bijeengeroepen omdat wij in september naar de gemeenteraad gaan met een aantal beslissingen waarvoor de bevoegdheid bij de gemeenteraad ligt. Dus enkel daarvoor zullen wij die werkgroep raadplegen. Al de rest zal verder in het college bekeken worden.

Om op uw vragen te antwoorden:

1. Netto financiële tussenkomsten:

We hebben voor deze periode 5 tenten gehuurd wat een kostprijs is van 17.284 euro.

Wij vragen 50 euro/week voor 5 tenten x 20 weken dus dat is 5000 euro aan inkomsten.

De netto financiële kost komt dan op 12.274 euro.

2. Minder opbrengst uit concessies:

In 2020 bedroeg de minder ontvangst 28.696 euro.

Voor 2021 bedraagt dit tot en met mei 17.921 euro.

Mondelinge vragen raadsleden – N-VA – Koen Daniëls – 11 juli viering

Vraag

Vandaag hebben we het persbericht gelezen dat in onze gemeente de 11 juli viering toch doorgaat aan de Roomanmolen op 2 juli 2021. Zeer goede zaak. Er vielen ons een paar zaken op die we onder de aandacht willen brengen.

- Wij stellen vast dat in het persbericht en in het officieel bericht van de gemeente nergens “Vlaanderen feest” voorkomt of een verwijzing naar de Vlaamse feestdag is opgenomen. Wordt er dan geen gebruik gemaakt van de subsidie voor “Vlaanderen feest”? Want een cruciale vermelding is het campagnelogo “Vlaanderen feest ter gelegenheid van 11 juli” op alle communicatie en er moet staan “initiatief voor het feest van de Vlaamse gemeenschap”. Ik stel vast dat dat nergens op staat. Dus ofwel hebben we geen subsidies aangevraagd, ofwel hebben we wel subsidies aangevraagd en zijn we die bij deze kwijt.
- De gemeente en de volleybalclub Vamos gaan dit organiseren – wie gaat er instaan voor de veiligheid? Op 2 juli zullen er nog allerlei veiligheidsprotocols van toepassing zijn.
- Andere verenigingen stellen de vraag waarom zij dit niet mee mogen organiseren. Als er dranken geserveerd zullen worden, zijn dan een deel van de winsten voor de volleybalclub? Er zijn heel wat andere verenigingen die dat extra centje hadden kunnen gebruiken.
- Er is een feestcomité in Sint-Pauwels. Zij staan niet in het persbericht vermeld. Op welke manier is het feestcomité hier al of niet in betrokken?

Antwoord

Dit zal behandeld worden op de volgende gemeenteraad.

Mondelinge vragen raadsleden – N-VA – Dirk Van Raemdonck – slechte staat Macharius Rheynstraat

Vraag Vorig jaar heb ik gesproken over de slechte staat van de Macharius Rheynstraat. De putten zijn toen opgevuld – er werd toen ook gezegd dat het voetpad dringend hersteld moest worden maar dat is ondertussen nog niet gebeurd. De putten zijn er terug. Er werd vorig jaar gezegd dat deze afgeschraapt en opnieuw geasfalteerd zouden worden.

Antwoord We zullen deze melding meenemen.

Mondelinge vragen raadsleden – N-VA – Nico De Wert – massaspel

Vraag 2021 – het is 20 jaar geleden dat het massaspel Tempus heeft plaatsgevonden. Nog voor corona heb ik de vraag gesteld om hier iets rond te doen. Enkele maanden geleden heb ik op sociale media de oproep gezien: wie heeft er nog foto's, Tempus bier, koekjes? Mijn vraag: wat staat er op het programma? Wat is de stand van zaken en wat is de timing?

Antwoord Het antwoord wordt eventueel schriftelijk meegedeeld.

Mondelinge vragen raadsleden – N-VA – Hans Burm – snelheidsplan op website gemeente

Vraag Op de website van onze gemeente kunnen inwoners een snelheidsplan raadplegen. Mogelijks is dit gebaseerd op het mobiliteitsplan van 2010. Zo'n snelheidsplan is een handig werkinstrument. Ik denk dat er op dat snelheidsplan enkele fouten of vergissingen staan maar ik kan me vergissen. Kan nagegaan worden of daar inderdaad fouten in staan? En zo ja, wat zijn dan de fouten en kan er een verbeterde versie op de website komen?

Antwoord Dit zal behandeld worden op de volgende gemeenteraad.

Mondelinge vragen raadsleden – Groen-Vooruit – Tom Ruts – Samelstraat/Parkstraat

Vraag Ik wil wijzen op een conflict voor fietsers ter hoogte van de Samelstraat en de Parkstraat. Ik heb hier 2 jaar geleden al op gewezen. Komende van de Samelstraat kan je als fietser de Parkstraat niet inrijden. Je moet je weg wat gaan zoeken. Het staat niet goed aangegeven en fietsers doen maar wat. Ik heb dat aangekaart in 2019 met de vraag om daar een oplossing voor te

voorzien. We zitten momenteel met de terrassen en de tenten dus het is nog meer zoeken voor de fietsers nu. Bij de analyse destijds is het inzicht vrij snel gekomen dat we best een beetje wachten met ingrepen en de heraanleg van de Sint-Niklaasstraat en de werken in de Parkstraat aangrijpen om daar een oplossing te zoeken. Ook werd er toen aan de heraanleg van het gemeentepark gedacht. Mijn vragen: is er gedacht om het conflict op te lossen voor de fietsers – om ze ook in tegenrichting toegang te bieden tot de Parkstraat? Hoe ziet de gemeente dat verder om dat geheel uit te breiden en de focus uit te zoomen naar het park en omgeving en er voor te zorgen dat er een goede, veilige en comfortabele infrastructuur komt in de Samelstraat en in het vervolg van de Parkstraat.

Graag had ik hier een visie over gekregen in afwachting van een eventuele heraanleg van het park. Hoe ziet men dit? Kan men de werken aan de Parkstraat aangrijpen om dat in zijn geheel te zien? Welke ingrepen kunnen daar eventueel genomen worden?

Antwoord

Dit zal behandeld worden op de volgende gemeenteraad.

Mondelinge vragen raadsleden – Groen-Vooruit – Tom Ruts – begripsverwarring dienst Groen en politieke partij Groen

Vraag

Aandachtspunt: toen ik in 2019 het ambt opnam als schepen heb ik vrij snel de aandacht gefocust op een begripsverwarring die er was met onze diensten. Er is intern een dienst Groen en een politieke partij Groen. Dat zorgt voor verwarring. Ik heb toen de vraag gesteld of er een naamsverandering zou kunnen komen. We zijn nu 2 jaar verder en ik heb daar niks meer van gehoord. Kan daar iets aan gebeuren?

Antwoord

Dit zal behandeld worden op de volgende gemeenteraad.

Mondelinge vragen raadsleden – Groen-Vooruit – Tom Ruts – hondenspeelweiden

Vraag

Over de hondenweide in Sint-Pauwels wou ik toevoegen dat ik destijds met de directeur van Woonanker duidelijke afspraken heb gemaakt en we hebben het probleem van de nieuwbouw toen al besproken. Ik heb van hem toen de verzekering gekregen dat de hondenweide daar voldoende lang aanwezig kan zijn en dat er de eerste jaren geen bouwplannen zijn.

Wat hondenspeelweiden betreft, ik ben een half jaar geleden gestoten op een interessante opportuniteit om een nieuwe hondenspeelweide te realiseren in onze gemeente. Het gaat over de wijk 't Broek ter hoogte van het speelbos waar er een mooie realisatie is gedaan van een grote vijver die de kansen biedt om in het oostelijk deel een hondenspeelweide te realiseren met een waterpartij bij. Is het college dit project gunstig gezind? Welke zaken zijn er nodig om dit te realiseren en op welke termijn? Kan dit uitgewerkt worden?

Bijkomend wou ik ook polsen of de schepen al projecten in het achterhoofd heeft om ook in de andere deelgemeenten te werken aan nieuwe hondenspeelweiden.

Antwoord Dit zal behandeld worden op de volgende gemeenteraad.

Mondelinge vragen raadsleden – N-VA – Koen Daniëls – voetpad Samelstraat

Vraag Namens de N-VA-fractie nog een bijkomende vraag: in de Samelstraat ligt langs 1 kant een voetpad - wij vragen om langs weerszijden een voetpad aan te leggen. Dat mag in waterdoorlatende materialen.

Antwoord Dit zal behandeld worden op de volgende gemeenteraad.

Mondelinge vragen raadsleden – N-VA – Nico De Wert – hondenspeelweide Meerdonk

Vraag Het is een terechte opmerking dat er in 2 deelgemeenten nog geen hondenspeelweide is nl. in De Klinge en Meerdonk. Toen ik 2 jaar geleden de vraag stelde of dit mogelijk was in de Teerlingwijk, vernamen we dat er op korte termijn gebouwd zou worden. Die bebouwing is daar nog niet. Is het mogelijk te vragen bij Woonanker Waas wat de plannen zijn in de Teerlingwijk voor bebouwing? Op welke termijn zal daar bebouwing gerealiseerd worden? En als dat pas na enkele jaren zou zijn, kunnen we dan in die periode - zolang er geen bebouwing is - een hondenloopweide inrichten?

Antwoord Dit zal behandeld worden op de volgende gemeenteraad.

BESLOTEN ZITTING

22. - Interne Zaken - Personeel - Aanstelling gemeentelijke omgevingsambtenaren

Gaat over tot de geheime stemming
25 raadsleden nemen deel aan de stemming
Gevende volgende uitslag:

21 ja-stemmen
3 neen-stemmen
1 onthouding

23 ja-stemmen

1 neen-stem
1 onthouding

23 ja-stemmen
1 neen-stem
1 onthouding

De punten van de agenda van de gemeenteraad zijn afgehandeld en de voorzitter sluit de zitting te 1.22 u.



Vicky Van Daele
algemeen directeur



Greet Van Moer
voorzitter van de gemeenteraad